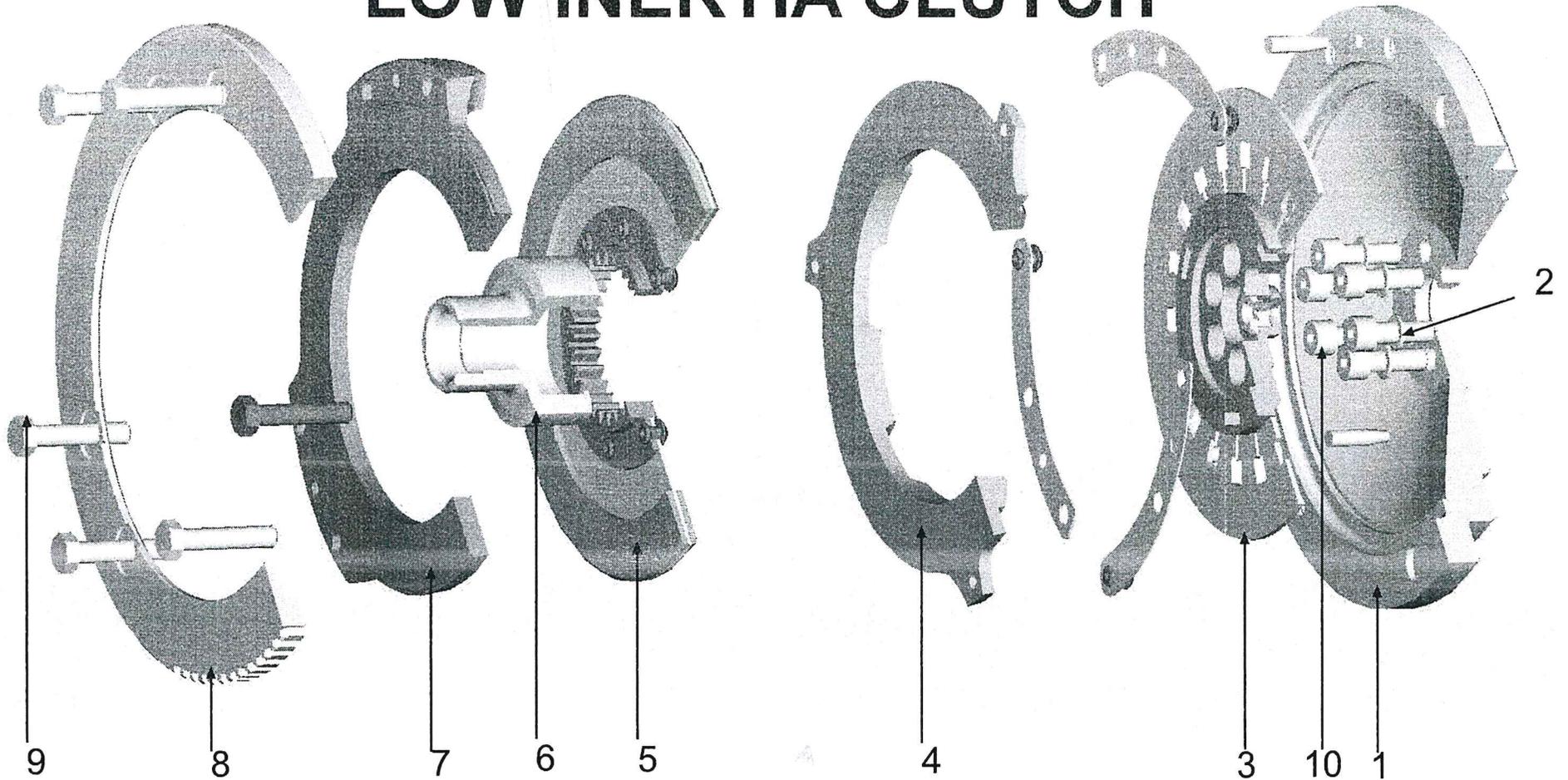


LOW INERTIA CLUTCH

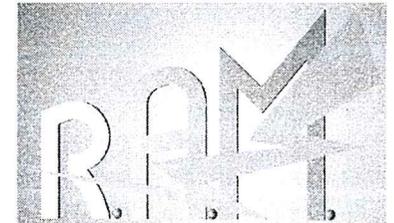


DESCRIZIONE (Vista esplosa)

- 1) Piatto Frizione (con spine di riferimento)
- 2) Rondella di bloccaggio piatto frizione
- 3) Molla a tazza
- 4) Disco interno
- 5) Disco frizione
- 6) Corpo interno frizione
- 7) Disco esterno
- 8) Corona dentata avviamento
- 9) Vite di bloccaggi (6 pezzi)
- 10) Vite altoresistenziale 12.9 (6 pezzi) per fissaggio sull'albero motore (coppia 4-4.2 kgm)

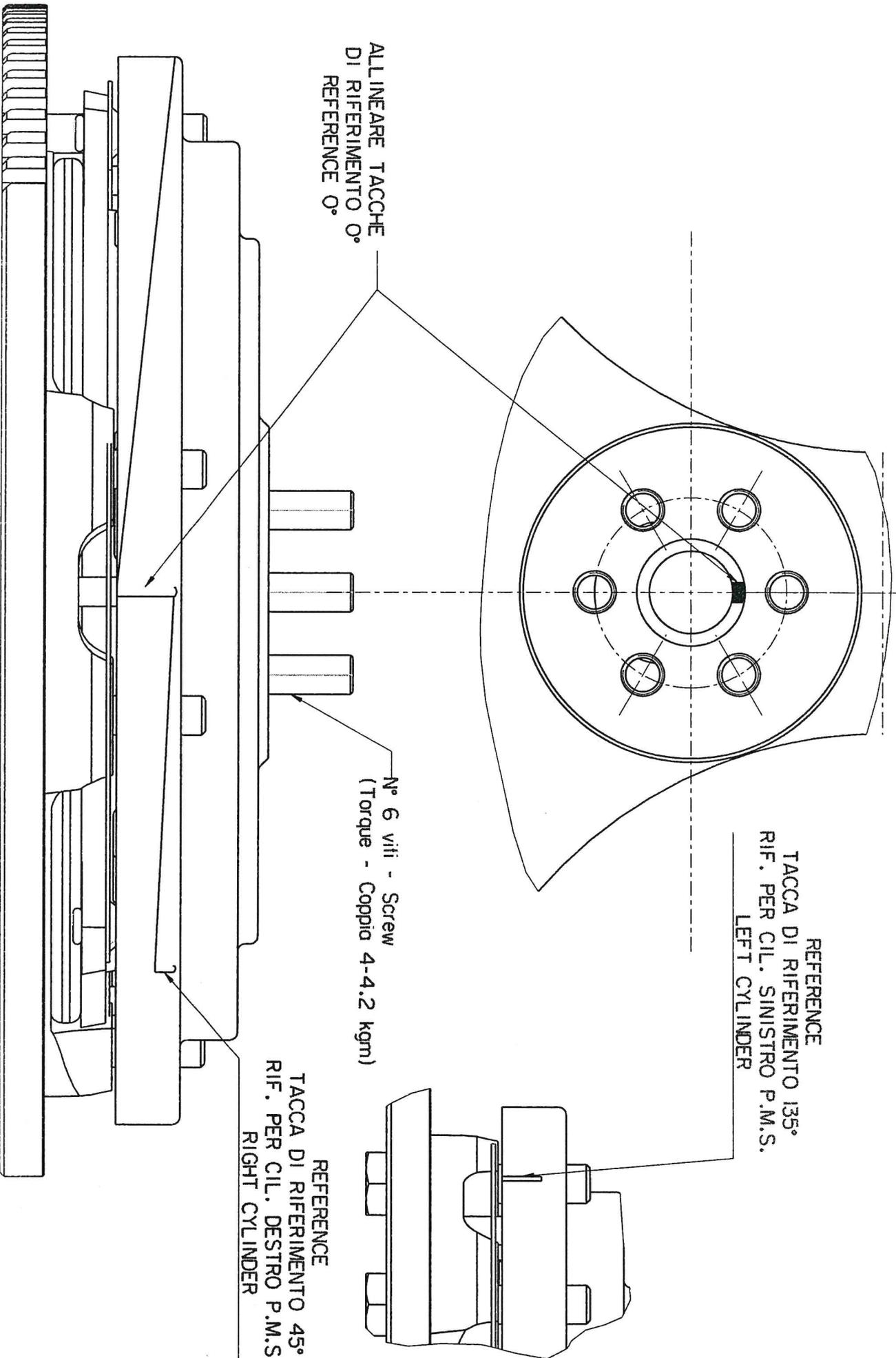
DESCRIPTION (Exploded view)

- 1) Clutch plate (with reference rods)
- 2) Locking washer for clutch plate
- 3) Cup-shaped spring
- 4) Internal disc
- 5) Clutch disc
- 6) Internal clutch-body
- 7) External disc
- 8) Starting toothed ring
- 9) Locking screw (6 pieces)
- 10) Hi-resistance screw 12.9 (6 pieces) for fixing on crankshaft (torque 4-4.2 kgm)



ALBERO MOTORE
CRANKSHAFT

RAPID ASSEMBLY NOTES



ALLINEARE TACCHE
DI RIFERIMENTO 0°
REFERENCE 0°

N° 6 viti - Screw
(Torque - Coppia 4-4,2 kgm)

REFERENCE
TACCA DI RIFERIMENTO 45°
RIF. PER CIL. DESTRO P.M.S.
RIGHT CYLINDER

REFERENCE
TACCA DI RIFERIMENTO 135°
RIF. PER CIL. SINISTRO P.M.S.
LEFT CYLINDER

LOW INERTIA CLUTCH

KIT FRIZIONE RAM "L.I.C."

Applicabile a tutti i modelli GUZZI tipo V7, vecchi e nuovi, con cilindri ovali o quadri, serie DAYTONA e/o con cambio a 6 marce compresi.

Questa frizione è ottenuta con l'applicazione di tecnologie avanzate quale lo stampaggio della campana in lega di alluminio "AlCu" e particolari ottenuti con taglio laser.

L'intero gruppo frizione è fornito già assemblato, centrato e bilanciato su apposita equilibratrice elettronica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La frizione L.I.C. (LOW INERTIA CLUTCH) ha ben 10 punti differenti dall'originale:

- 1) Riduzione del momento d'inerzia polare (effetto volano) che permette una migliore accelerazione del motore (soprattutto da basso numero di giri).
- 2) Riduzione dell'effetto di trascinamento del motore (coppia inversa) dopo il rilascio del gas.
- 3) Riduzione delle vibrazioni grazie alla perfetta equilibratura dell'intero gruppo frizione. Ciò non è possibile con la frizione di serie.
- 4) Riduzione dello sforzo di azionamento della leva della frizione e minor affaticamento della mano.
- 5) Maggior precisione e rapidità di innesto-disinnesto.
- 6) Azione di "pattinamento" della frizione più morbida.
- 7) Possibilità di trasmettere coppie e potenze più elevate, derivanti ad esempio da un potenziamento del motore.
- 8) Minor usura del disco frizione e conseguente ridotta manutenzione
- 9) Assenza di altri organi (dischi intermedi) soggetti ad usura.
- 10) Semplicità di montaggio. La frizione è già assemblata e pronta da fissare all'albero motore. Il cambio può essere montato sul motore senza nessun centraggio del disco frizione.

RAM "L.I.C." CLUTCH KIT

Suitable for all GUZZI V7 type models, old and new, with round or square cylinder, DAYTONA series and/or with 6 gear-box included.

This clutch is obtained with application of advanced technologies like hot-forging of the clutch-plates in "AlCu" alloys and parts obtained by laser-cut.

The clutch kit is supplied assembled, centered and checked on an electronic balancing machine.

TECHNICAL FEATURES

The L.I.C. (LOW INERTIA CLUTCH) has 10 differences from an original one:

- 1) Reduction of polar inertia moment (fly-wheel effect) which allows a better acceleration of the engine (especially from low RPM).
- 2) Reduction of the dragging effect of the engine (reverse torque) after release of the gas.
- 3) Reduction of vibrations thanks to the perfect balancing of entire clutch assembly. This is not possible with the original clutch.
- 4) Reduction of the actuating force of clutch lever and less fatigue of the hand.
- 5) Increased precision and rapidity of engagement-disengagement of the clutch.
- 6) More progressive skid action of the clutch.
- 7) Possibility to transmit increased torque and power, i.e. after a tuning of the engine.
- 8) Lower wear of the clutch disc with reduced maintenance.
- 9) Lack of other parts (intermediate discs) subjected to wear.
- 10) Assembling easyness. The clutch is assembled and ready to fit on the crankshaft. The gear-box can be fitted on the engine without any centering of the clutch disc.

SMONTAGGIO MOTORE/CAMBIO

- 1) Separare il cambio dal motore come indicato nel manuale di officina GUZZI.
- 2) Smontare il gruppo frizione come indicato nel manuale di officina GUZZI.
- 3) Smontare il corpo interno frizione come indicato nel manuale di officina GUZZI.

CONTROLLI

Verificare il filo e la guaina del comando frizione.

Se uno o entrambi sono usurati si ha un allungamento eccessivo e una non corretta corsa di distacco della frizione. In caso di dubbi sostituire il filo e la guaina usando il modello 2003 (filo 2,5mm - guaina 7mm).

Misurare il gioco assiale dell'albero motore come indicato nel manuale di officina GUZZI. Se il gioco è più di 0,5mm le viti di bloccaggio della corona dentata potrebbero toccare le nervature della scatola cambio.

Verificare che la zona di appoggio della frizione sull'albero motore sia perfettamente pulita e piana.

MONTAGGIO FRIZIONE

Montare il gruppo frizione sull'albero motore facendo coincidere il riferimento sulla campana frizione con il segno colorato sull'albero motore.

Applicare del frenafili (es. LOCTITE 243) sulle sei viti ad alta resistenza e fissarle, avendo cura di non farle cadere all'interno del gruppo frizione.

Serrare le sei viti, seguendo un ordine incrociato, alla coppia di 4-4,2Kgm.

Sostituire il corpo interno frizione seguendo le istruzioni del manuale di officina GUZZI.

RIMONTAGGIO MOTORE/CAMBIO

Rimontare il cambio sul motore seguendo le istruzioni del manuale di officina GUZZI.

Non è necessaria alcuna operazione di centraggio.

BUON VIAGGIO

ENGINE/GEAR-BOX DISASSEMBLING

- 1) Separate the gear-box from the engine as indicated in GUZZI's workshop manual.
- 2) Disassembly the clutch from the crankshaft as indicated in GUZZI's workshop manual.
- 3) Disassembly the internal clutch body as indicated in GUZZI's workshop manual.

CHECKS

Verify wire and sheath of the clutch command.

If one or both are worn we get an excessive stretching and an uncorrect clutch disengagement stroke. In case of doubt change wire and sheath using 2003 model (wire 2,5mm - sheath 7mm).

Measure the axial gap of the crankshaft as indicated in GUZZI's workshop manual. If this gap is more than 0,5mm the fixing screws of the starting toothed ring can touch the gear-box rib.

Verify that the support zone of the clutch on the crankshaft is perfectly clean and plane.

CLUTCH ASSEMBLING

Fit the clutch assembly on the crankshaft let the reference mark on the clutch plate correspond to the painted mark on the crankshaft.

Apply some threads-braking (i.e. LOCTITE 243) on the six hi-resistance screws and fix them, be care to fall not them into the clutch assembly.

Lock the six screws, following a cross order, at a torque of 4-4,2Kgm (28,93-30,38Lbf).

Change the internal clutch-body following the instructions of GUZZI's workshop manual.

ENGINE/GEAR-BOX REASSEMBLING

Reassembly the gear-box onto the engine following the instructions of GUZZI'S workshop manual.

Noone centering operation is needed.

HAVE A NICE TRIP

CLAUSOLA DI RESPONSABILITA'

A causa della particolare natura dell'uso, questa frizione è venduta senza espressa garanzia o altra tacita condizione di commerciabilità o idoneità per un preciso scopo.

RAM, in ogni caso, non è responsabile per qualsiasi danno particolare, incidentale o conseguente, non solo limitato al danno stesso, ma anche a perdita di guadagni, a costi di merce acquistata o sostituita, a reclami dei clienti del compratore, che possono nascere e/o risultare dalla vendita, installazione o uso di questa frizione.

L'utilizzo di questa frizione potrebbe annullare la validità della garanzia del produttore del veicolo.

Prodotto destinato alle competizioni.

WARRANTY DISCLAIMER

Due to the particular nature of use, this clutch kit is sold without any express warranty or any implied condition of merchandibility or fitness for a specific purpose.

RAM, in any case, shall not be liable for any special, incidental or consequential damages, including, but not limited to damage, or loss of profits, cost of purchased or replacement goods, or claims of customers of the purchaser, which may arise and/or result from sale, installation or use of this clutch kit.

Use of this clutch kit could adversely affect the vehicle manufacturer's warranty coverage.

Product only for race.

RAM - Italia

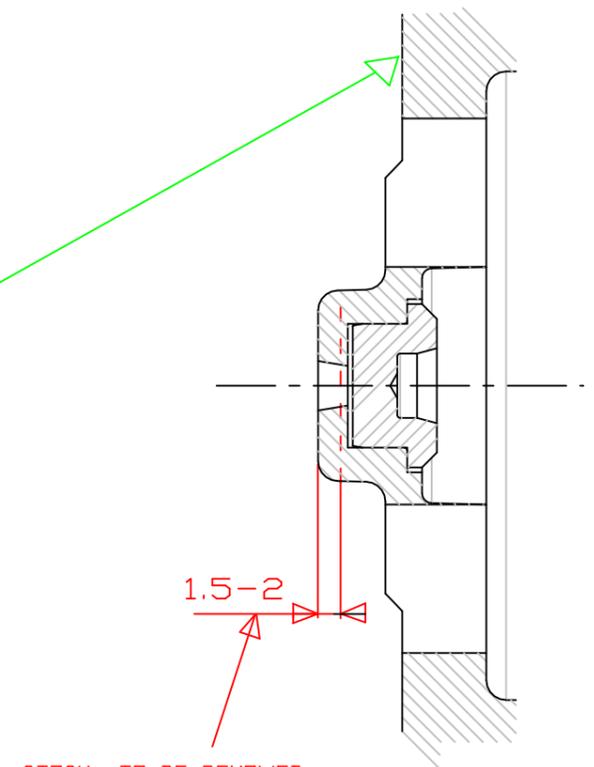
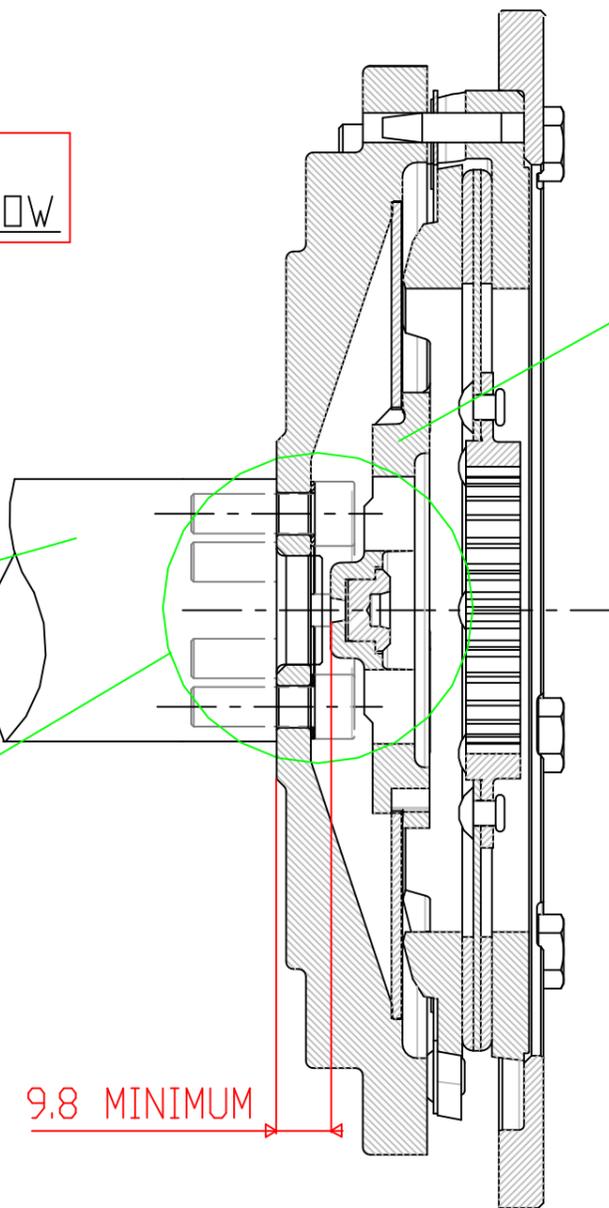
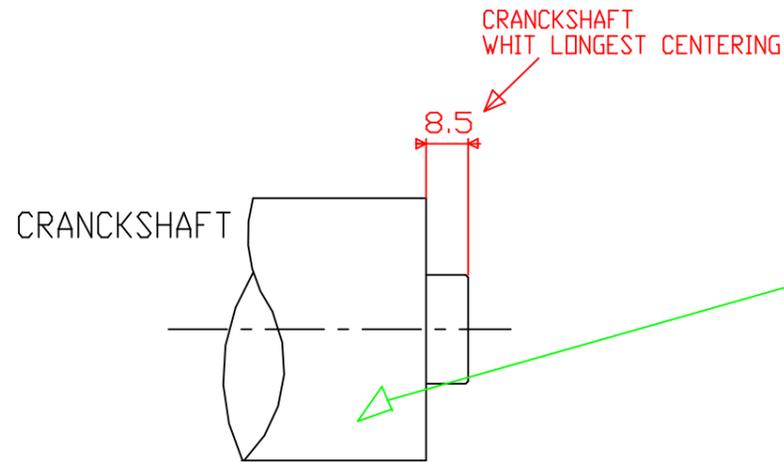
THE CLUTCHES THAT ARE PRODUCT AFTER 01-01-2015
ARE ALREADY MODIFY FOR CRANCKSHAFT WITH LONGER CENTERING

FOR CLUTCHES PRODUCED BEFORE 01-01-2015
IS NECESSARY TO CHECK LIKE REPORTED HERE BELOW

WHEN YOU REPLACE A NEW CLUTCH DISC IN A OLD CLUTCH PRODUCED
BEFORE 01-01-2015 IS NECESSARY TO CHECK LIKE REPORTED HERE BELOW

CLOSE CLUTCH POSITION
WHEN THE TORQUE TO BE
TRANSMITTED

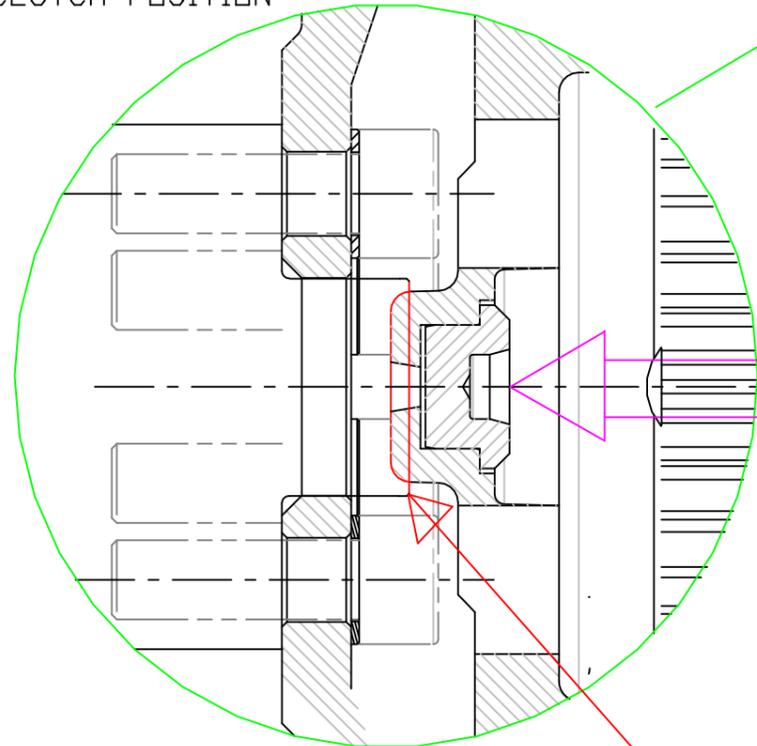
PUSHSPRING
scale 2:1



STOCK TO BE REMOVED
TO RESTORE THE FUNCTIONING
IF NECESSARY

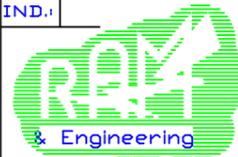
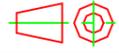
9.8 MINIMUM

OPENING CLUTCH POSITION



OPENING CLUTCH
WHEN PUSH
(OPENING STROKE 1-1.2)

WHEN PUSH IT IS REALIZE
INTERFERENCE BETWEEN EXTREMITY
OF CRANCKSHAFT AND END OF
PUSHSPRING

IND.:	MODIFICHE/MODIFICATION	PRDP. DA PRDP. BY	NOME NAME	FIRMA SIGNE	DATA DATE
		CODICE/CODE R.A.M.			
RICERCA ACCESSORI MOTORI		CODICE CL/CUSTOMER CODE			
22040 ELLO (LC) - ITALY					
23851 GALBIATE (LC) - ITALY					
OGGETTO/OBJECT:		DISIGNATO:	DATA:	FIRMA	
clutch assembly check		CONTROLLATO:	DATA:	FIRMA	
CLIENTE/CUSTOMER:		APPROVATO:	DATA:	FIRMA	
Proiezione:	PRGETTO:	Scala:	Nome file:	Foglio:	
Dim. mm		1/1	7000.DRW	1 di 1	
Fornatore:	Questo disegno e' di proprieta' della R.A.M. di ELLO (LC) Italy	CODICE/CODE R.A.M.		INDICE:	
A2	La sua diffusione e/o riproduzione senza autorizzazione e' vietata a termini di legge.			1	