



micron Systems GmbH
Tel. 0911/93674-0
Fax 0911/93674-34
e-mail: info@micronsistemas.de
www.micronsistemas.de

Einbauanleitung DYNA S Moto Guzzi V35/V50/V65

(Art. Nr. 61. DS 5-1)

Installation

Um die elektronische Zündanlage Dyna S richtig einzubauen, beachten sie bitte folgende Anweisungen:

1. Entfernen sie Motorabdeckung und Benzintank.
2. Entfernen sie die Unterbrecherplatte mitsamt der Kabel die zu den Zündspulen führen.
3. Entfernen sie den Fliehkraftversteller vom Motor und entfernen sie die Zündunterbrecher-Nocken vom Fliehkraftversteller.
4. Halten sie den Fliehkraftversteller mit dem Pfeil nach rechts zeigend. Bringen sie in dieser Position den Magnet-Rotor nach links zeigend auf dem Versteller an.
5. Bauen sie den Fliehkraftversteller wieder ein.
6. Installieren sie die Dyna S Zündanlage mit den Kabeln nach unten zeigend, mit den Original-Schrauben und Unterlegscheiben.
7. Führen sie die Kabel in die Nähe der Zündspulen.
8. Verbinden sie das schwarze Kabel mit der Zündspule des linken Zylinders und das weiße Kabel mit der Zündspule des rechten Zylinders.
9. Verbinden sie nun das beiliegende rote Kabel per Abzweigverbinder (blaues Kunststoffteil) mit dem orangen Kabel von einer der beiden Zündspulen. Dafür werden die Kabel nicht abisoliert!
10. Verbinden sie nun das rote Kabel mit dem eben installierten Kabel.
11. Überprüfen sie nochmals die Verkabelung sorgfältig.
12. Stellen sie nun die Zündung wie vom Hersteller empfohlen ein (entweder mit 12 V-Testlampe oder Stroboskoplampe).



micron Systems GmbH
Tel. 0911/93674-0
Fax 0911/93674-34
e-mail: info@micronsistemas.de
www.micronsistemas.de

Einbauanleitung DYNA S Moto Guzzi V35/V50/V65

(Art. Nr. 61. DS 5-1)

Installation

Um die elektronische Zündanlage Dyna S richtig einzubauen, beachten sie bitte folgende Anweisungen:

1. Entfernen sie Motorabdeckung und Benzintank.
2. Entfernen sie die Unterbrecherplatte mitsamt der Kabel die zu den Zündspulen führen.
3. Entfernen sie den Fliehkraftversteller vom Motor und entfernen sie die Zündunterbrecher-Nocken vom Fliehkraftversteller.
4. Halten sie den Fliehkraftversteller mit dem Pfeil nach rechts zeigend. Bringen sie in dieser Position den Magnet-Rotor nach links zeigend auf dem Versteller an.
5. Bauen sie den Fliehkraftversteller wieder ein.
6. Installieren sie die Dyna S Zündanlage mit den Kabeln nach unten zeigend, mit den Original-Schrauben und Unterlegscheiben.
7. Führen sie die Kabel in die Nähe der Zündspulen.
8. Verbinden sie das schwarze Kabel mit der Zündspule des linken Zylinders und das weiße Kabel mit der Zündspule des rechten Zylinders.
9. Verbinden sie nun das beiliegende rote Kabel per Abzweigverbinder (blaues Kunststoffteil) mit dem orangen Kabel von einer der beiden Zündspulen. Dafür werden die Kabel nicht abisoliert!
10. Verbinden sie nun das rote Kabel mit dem eben installierten Kabel.
11. Überprüfen sie nochmals die Verkabelung sorgfältig.
12. Stellen sie nun die Zündung wie vom Hersteller empfohlen ein (entweder mit 12 V-Testlampe oder Stroboskoplampe).