



eni i-Ride scooter 2t

eni i-Ride scooter 2t ist ein auf der Basis synthetischer Komponenten formulierter raucharmer Schmierstoff für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scooter und Motorräder. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Ride scooter 2t	Einheit	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	94	DIN 51561
bei 100°C	mm ² /s	11,8	ASTM D 445
Viskositätsindex		115	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	874	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	125	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-24	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- ⇒ **eni i-Ride scooter 2t** ist derart formuliert, dass sowohl im Normal- wie auch im Kurzstreckenbetrieb die Bildung von Ablagerungen im Brennraum und in der Abgasanlage minimiert wird. Gleichzeitig wird die Zündkerzen-Brückenbildung reduziert.
- ⇒ Bei der Auswahl der Basisöle wurde speziell auf eine raucharme Verbrennung Wert gelegt.
- ⇒ Das Produkt hat hervorragende Selbstmischeigenschaften, was eine sehr schnelle Mischung mit dem Kraftstoff gewährleistet, aber auch für den Einsatz in Motoren mit Öleinspritzsystemen bestens geeignet ist.
- ⇒ **eni i-Ride scooter 2t** sorgt für ausgezeichneten Schutz des Motors vor Korrosion, Rost und Verschleiß.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Ride scooter 2t ist sowohl für die Verwendung bei Gemisch- und Getrenntschmierung in Scooter und Motorräder bei normalen Belastungen geeignet.

Spezifikationen:

eni i-Ride scooter 2t erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API TC
JASO FC