

Hauptständer / Centerstand

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

| | |
|-----|-------|
| M8 | 23 Nm |
| M10 | 46 Nm |

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

| | |
|-----|-------|
| M8 | 23 Nm |
| M10 | 46 Nm |

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

**WARNUNG
ATTENTION**

Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

INFORMATION

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!

Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

1

Hauptständer
Centerstand



HPS.01.766.900

Anzahl/ Pcs. 1

4

Federbolzen
Spring Bolt



HPS.01.766.003

Anzahl/ Pcs. 1

10

Zugfedersatz
Spring Set



ZFD.00.150.005/ST

Anzahl/ Pcs. 1

2

Laufbuchse
Bushing



HPS.01.766.002

Anzahl/ Pcs. 2

5

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

3

Gummidämpfer
Rubber Element



HPS.00.003.017

Anzahl/ Pcs. 1

6

Innensechskant-schraube
Hexagon Socket
Screw



M10 x 1,25 x 30 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

8

Innensechskant-schraube
Hexagon Socket
Screw



Linksgewinde / left hand thread
schwarz/black

M10 x 1,25 x 30 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

7

Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

9

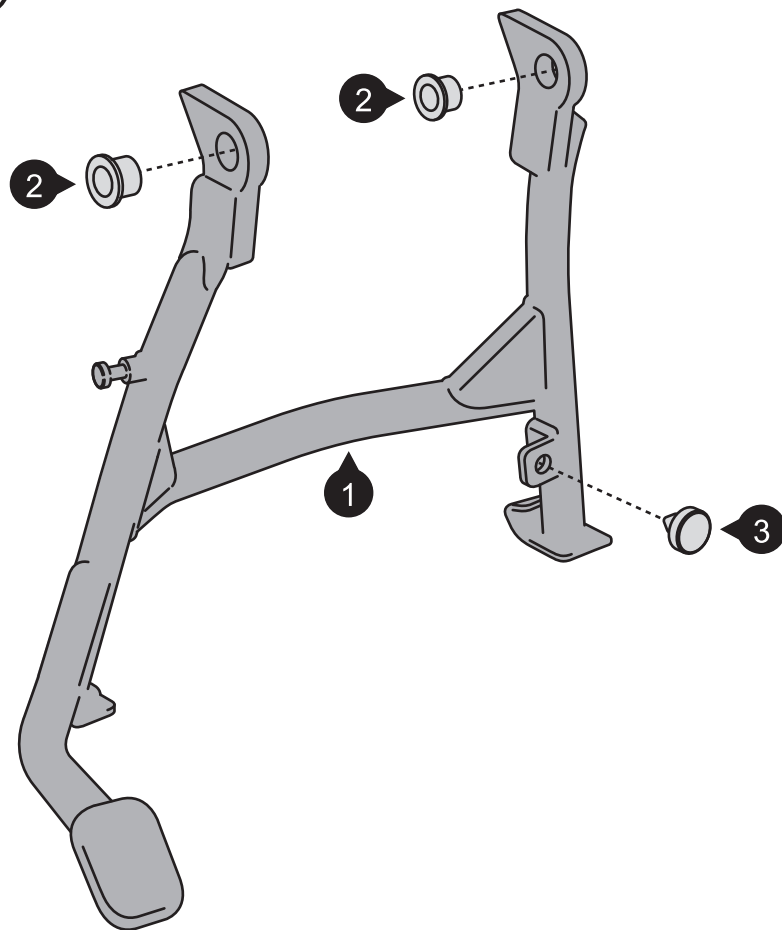
Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 1

Schritt 1
Step 1

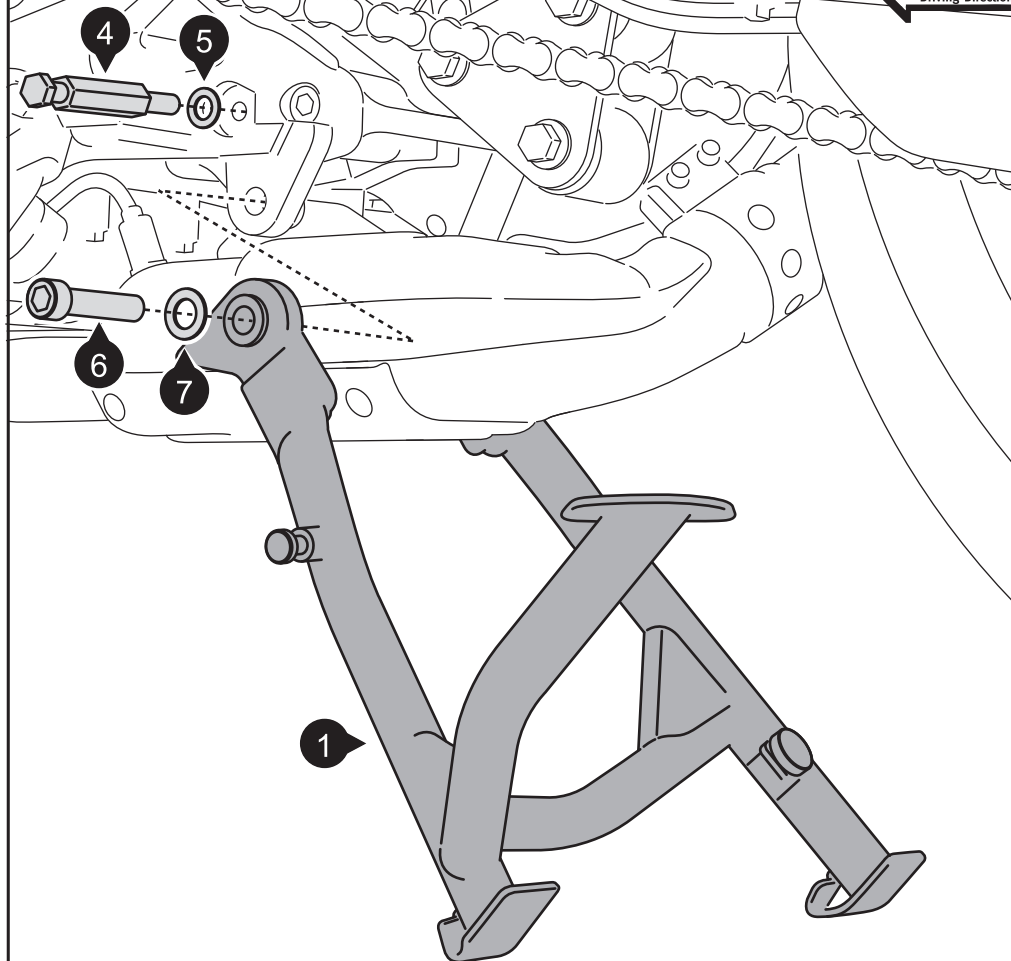


Setzen Sie die Laufbuchsen (2) mit Schmierfett in die Öffnungen des Hauptständers (1) ein.
Setzen Sie den Gummidämpfer (3) wie gezeigt ein.

Insert bushings (2) with grease into the holes of the centerstand (1).
Insert rubber element (3) as shown.

Schritt 2
Step 2

Linke Seite / left side

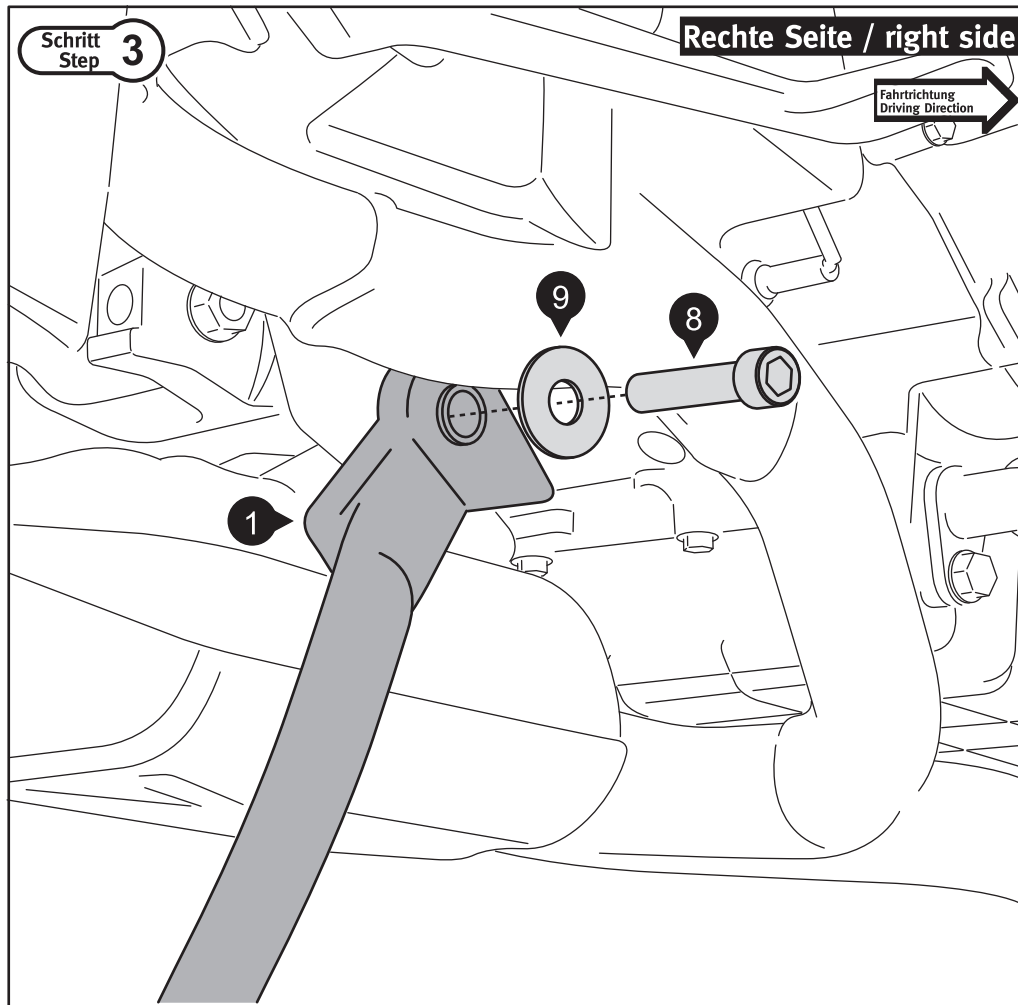


Verschrauben Sie den Federbolzen (4) am Fahrzeug. Sichern Sie den Federbolzen (4) mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie anschließend den Federbolzen (4) an.
Verschrauben Sie nun den Hauptständer (1) am Fahrzeug. Sichern Sie Schraube (6) mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie anschließend Schraube (6) an.

Attach spring bolt (4) to the vehicle as shown. Secure spring bolt (4) with liquid thread locker. Then tighten spring bolt (4).
Now attach centerstand (1) to the vehicle as shown. Secure screw (6) with liquid thread locker. Then tighten screw (6).

Schritt
Step 3

Rechte Seite / right side

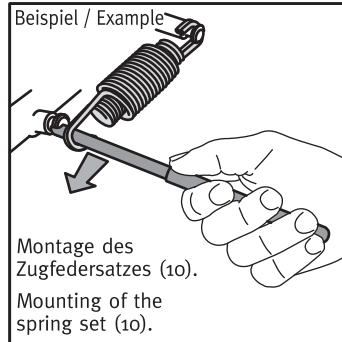
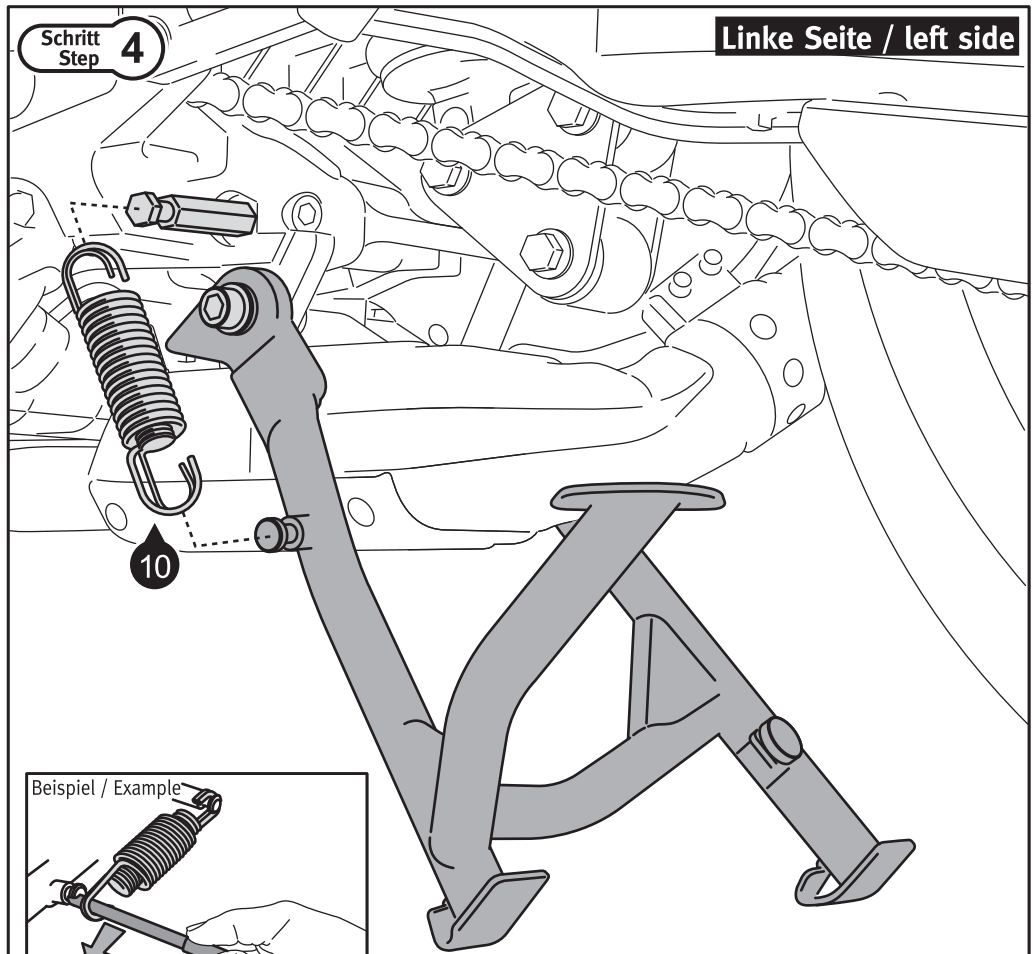


Verschrauben Sie nun den Hauptständer (1) auf der rechten Fahrzeugseite. **ACHTUNG: LINKSGEWINDE!** Sichern Sie Schraube (8) mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie anschließend Schraube (8) an.

Then attach the centerstand (1) at the right side of the vehicle as shown. **ATTENTION: LEFT HAND THREAD!** Secure screw (8) with liquid thread locker. Then tighten screw (8).

Schritt
Step 4

Linke Seite / left side



Montage des
Zugfedersatzes (10).
Mounting of the
spring set (10).

Klappen Sie den Hauptständer vollständig nach oben. Benutzen Sie einen geeigneten Heber, um ihn in Position zu halten. Setzen Sie nun mit einem geeigneten Werkzeug den Zugfedersatz (10) ein (siehe Detailbild).

Hold the centerstand in its fully retracted position. Use a suitable jack, to keep it in place while inserting the spring set (10) with an appropriate tool (shown in detail picture).

INFORMATION Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.
Spring mounting tool (WFF.00.138.100) sold separately.

