

## Schutzbügel TRIUMPH Tiger 800 / 800 XC ('11 –) Crashbar TRIUMPH Tiger 800 / 800 XC ('11 –)

### Montagehinweise

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

|            |               |
|------------|---------------|
| <b>M6</b>  | <b>9,6 Nm</b> |
| <b>M8</b>  | <b>23 Nm</b>  |
| <b>M10</b> | <b>46 Nm</b>  |

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.  
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

|            |               |
|------------|---------------|
| <b>M6</b>  | <b>9,6 Nm</b> |
| <b>M8</b>  | <b>23 Nm</b>  |
| <b>M10</b> | <b>46 Nm</b>  |

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Subject to change. Not responsible for typos.**

1

Schutzbügel  
Crashbar



Rechte Seite/right side  
SBL.11.749.902

Anzahl/ Pcs. 1

10

Schutzbügel  
Crashbar



Linke Seite/left side  
SBL.11.749.901

Anzahl/ Pcs. 1

20

Klemmschelle  
Clamp



SBL.00.051.002/B/SW

Anzahl/ Pcs. 1

2

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



Festigkeitsklasse 10.9

M10 x 90 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

5

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M8 x 25 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

7

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M8 x 40 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

11

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



Festigkeitsklasse 10.9

M10 x 130 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

14

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M8 x 25 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

17

Innensechskant-  
schraube, flacher Kopf  
Hexagon Socket Screw,  
short Head



M8 x 65 DIN 6912

Anzahl/ Pcs. 1

21

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M6 x 20 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2

3

Distanzbuchse  
Spacer



Da:18 Di:10,5 h:27

Anzahl/ Pcs. 1

6

Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

8

Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

12

Unterlegscheibe  
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

15

Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

18

Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 1

22

Mutter, selbstsichernd  
Lock Nut



M6 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 2

4

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



M10 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 1

9

Distanzbuchse  
Spacer



Da:20 Di:8,4 h:13

Anzahl/ Pcs. 1

13

Distanzbuchse  
Spacer



Da:18 Di:10,5 h:60

Anzahl/ Pcs. 1

16

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



M10 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 1

19

Distanzbuchse  
Spacer



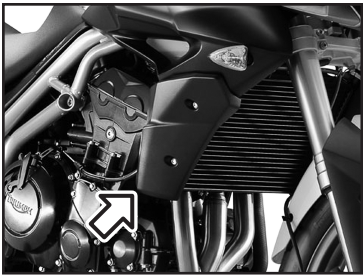
Da:20 Di:8,4 h:42

Anzahl/ Pcs. 1

ACHTUNG / ATTENTION

Montieren Sie den Schutzbügel erst auf der rechten Fahrzeugseite, dann auf der linken Fahrzeugseite. Entfernen Sie die originalen Motorhalteschrauben keinesfalls auf beiden Fahrzeugseiten gleichzeitig. Lösen Sie auf der rechten Fahrzeugseite die vordere Kühlerverkleidung (siehe Bild), um leichteren Zugang zum oberen Montagepunkt des Schutzbügels zu bekommen.

First attach the crashbar on the right side, then on the left side. Never remove engine bolts at the same time. Loosen the screws of the right radiator cover shown in the picture below, to become more space for mounting the crashbar at the upper front fixing point.



ACHTUNG / ATTENTION

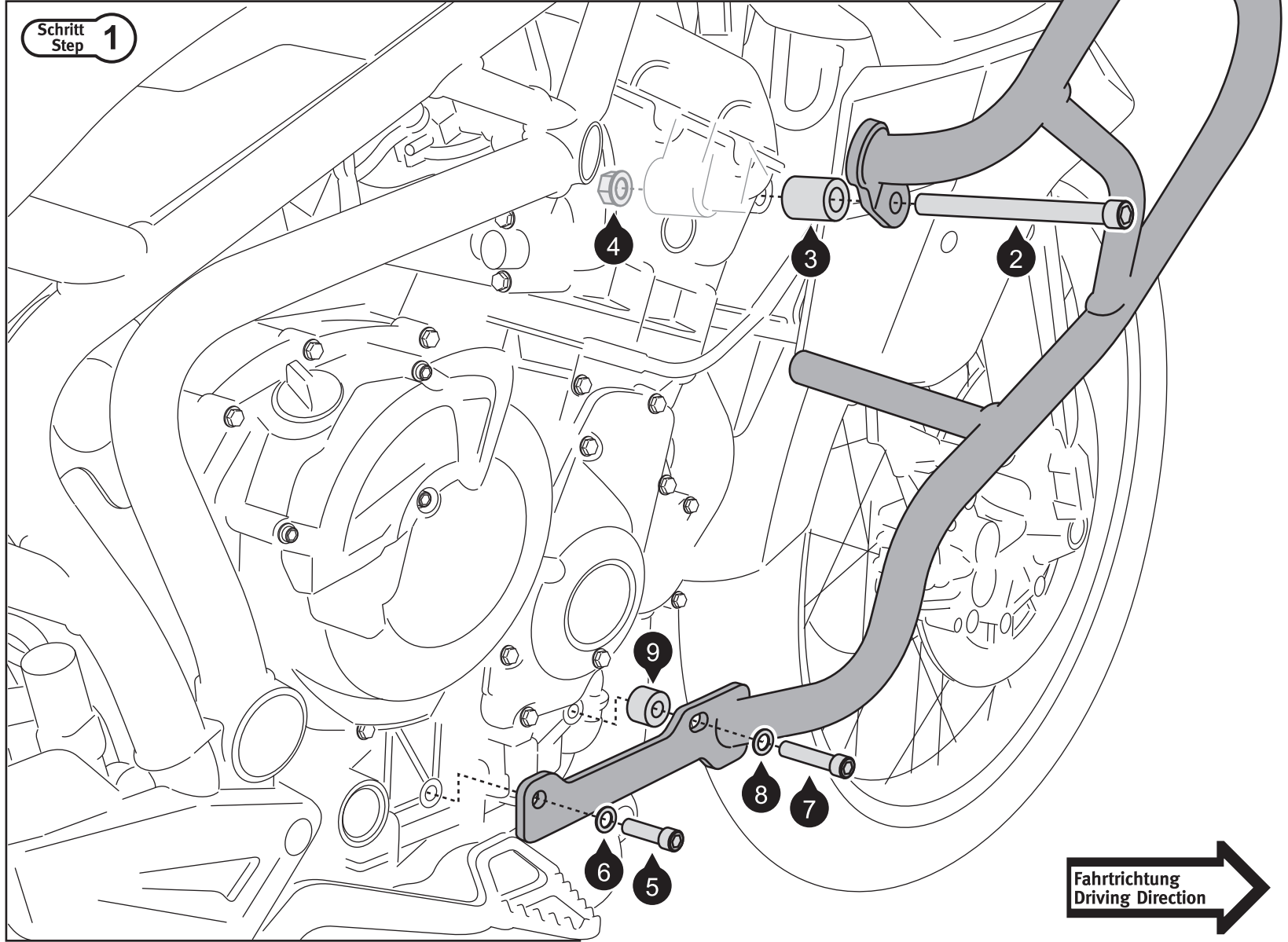
**Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.**

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

ACHTUNG / ATTENTION

**Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!**

Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!



**ACHTUNG / ATTENTION**  
Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!  
Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!

