

Blatt 1

G4-TPT

1. Nachtrag zum
P R Ü F B E R I C H T
Nr. 374-005-87

Hersteller: Ch. Schajor
Altöttinger Str. 2
8261 Tüßling

Art: Auspuffkrümmer

Typ: Schajor

1. Nachtrag zum Prüfbericht
Nr. 374-005-87
über Auspuffkrümmer
Typ Schajor
der Fa. Schajor, 8261 Tüßling

Blatt 2

G4-TPT

Auspuffkrümmer

Typ: Schajor
Hersteller: Ch. Schajor
Altöttinger Str. 2
8261 Tüßling

Datum: _____

Serien-Nr.: _____

Stempel und Unterschrift des Herstellers

Dieser Prüfbericht darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Herstellers verwendet werden.

Gleichzeitig bestätigt der Hersteller, daß eine Kennzeichnung der genannten Auspuffkrümmer nur dann angebracht wird, wenn die Hinweise und Auflagen laut vorliegendem Gutachten erfüllt sind. Nach Eintragung der Sonderschalldämpferanlage in die Fahrzeugpapiere ist dies vom amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer auf dem vorgelegten Prüfbericht zu vermerken, um Fälschungen auszuschließen.

Der Technische Prüfstelle vorgeführt

am _____

in _____

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich als Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr.

1. Nachtrag zum Prüfbericht
Nr. 374-005-87
über Auspuffkrümmer
Typ Schajor
der Fa. Schajor, 8261 Tüßling

Blatt 3

G4-TPT

Grund des Nachtrages:

- weitere Fahrzeugtypen kommen hinzu
- geänderte Vorschriften bezüglich Abgasverhalten

0. Allgemeines

0.1. Hersteller:

Fa. Schajor
Altöttinger Str. 2
8261 Tüßling

0.2. Art des Fahrzeugteiles:

Auspuffkrümmer

0.3. Typ:

Schajor

0.4. Kennzeichnung:

Schajor

Ort der Anbringung:

Einprägung des Firmenzeichens
"Schajor" am unteren Ende des
Krümmerrohres

2. Prüfungen

2.3. Abgasverhalten:

Staudruckmessungen an Auspuffanlagen umgerüsteter Fahrzeuge ergaben Druckänderungen von kleiner - 4 %.

1. Nachtrag zum Prüfbericht
Nr. 374-005-87
über Auspuffkrümmer
Typ Schajor
der Fa. Schajor, 8261 Tüßling

Blatt 4

G4-TPT

3. Verwendungsbereich

Die Auspuffkrümmer Typ Schajor sind geeignet zum Anbau an
Fahrzeuge

des Herstellers Moto Guzzi

Typ	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	Düsenbestückung	
			Leerlauf	Haupt
VD	850 T3, 850 T4, 850 T3 Calif.	9348/1	60	130
VG	1000 G5	A883	60	135
VG-SP	1000 SP	A884	60	135
VT	1000 California II	C609	60	135
VH	1000 SP II	E172	60	135
VR	850 T5	D397	60	135
VE	850 Le Mans, 850 Le Mans II	A163	65	155
VF	850 Le Mans III	C321	65	155
VV	1000 Le Mans IV	D772	65	155
VF DMB	1000 Le Mans III	---	70	170
VV	1000 Le Mans V (ab Baujahr 89)	8772	Serie	Serie
VV	1000 S	D772	Serie	Serie
VW	1000 California III	E710	Serie	Serie
VN	1000 SP III	F211	Serie	Serie
VH	Mille GT	E172	Serie	Serie

4. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer

Bei der Abnahme nach § 19 (2) StVZO sind insbesondere nachstehend aufgeführte Hinweise zu beachten.

- 4.4. Fahrzeuge, die nach dem 01.01.89 in den Verkehr gekommen sind bzw. die den Vorschriften des § 47 (7) und (8) StVZO entsprechen müssen, dürfen nur bei Verwendung der Serienbedüsung umgerüstet werden.
- 4.5. Dieser Nachtrag ist nur in Verbindung mit dem Grundgutachten gültig (Prüfbericht Nr. 374-005-87 vom 25.05.87)

1. Nachtrag zum Prüfbericht
Nr. 374-005-87
über Auspuffkrümmer
Typ Schajor
der Fa. Schajor, 8261 Tüßling

Blatt 5

G4-TPT

7. Gültigkeit

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau der geänderten Auspuffkrümmer berührte Bauvorschriften der StVZO oder die Richtlinien für die Prüfung von Fahrzeugteilen ändern, oder an den Fahrzeugen Änderungen eintreten, die die vorgenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieser Bericht besteht aus den Blättern 1 - 5.



hei-8

Amtlich anerkannter Sachverständiger m.T.
Dipl.-Ing. (FH) Heinrich

München, 26. JAN. 1990
hei/sch