



# TUTORIAL LED LIGHT ELT-001 EVOTECH





# TUTORIAL

## LED LIGHT ELT-001 EVOTECH

**Caratteristiche elettriche di funzionamento**  
**Luce targa a LED**

- LED 3mm alta luminosità
- Microcontrollore di corrente che stabilizza la luminosità nel range di tensione 5-24V
- Tensione di funzionamento nominale 12V
- Tensione tollerabile 5-24V
- Consumo LED 15mA
- Apertura fascio luminoso 45°
- Garantita per 50000ore di funzionamento
- Potenza assorbita nominale 0,18W



# **TUTORIAL**

## **LED LIGHT ELT-001 EVOTECH**

### **Informazioni montaggio:**

- Collegare il dispositivo al cablaggio di serie.**
- Collegare il polo positivo con il cavo di colore rosso, il polo negativo con il cavo di colore nero.**  
In caso di dubbi verificare il polo positivo con un voltmetro a moto accesa.
- Assicurarsi che i due poli siano isolati tra di loro e rispetto alla massa del veicolo.**
- La luce a LED ha un consumo inferiore rispetto alle luci targa a incandescenza (0,2 W contro 5W) per cui è escluso il rischio di danneggiamento fusibili o centraline elettroniche**

# TUTORIAL

## LED LIGHT ELT-001 EVOTECH

### SEZIONE FAQ:

1) E' possibile montare la luce targa Evotech anche su modelli KTM?

-La luce targa è compatibile anche con impianti a bassa tensione (modelli KTM a 8V)

2) Se erroneamente inverto i cavi è possibile danneggiare la luce LED Evotech?

-Se i cavi di alimentazione vengono invertiti la luce non si accende e non si danneggia

3) Come è possibile verificare il corretto funzionamento della luce LED prima di montarla?

-E' sufficiente collegare i cavi nel modo precedentemente indicato ad una batteria 12V

### La luce non funziona?

- controllare se il blocchetto chiave è su ON
- controllare lo stato di carica della batteria
- controllare il cablaggio e possibili contatti tra i cavi elettrici
- invertire i cavi di collegamento
- testare la luce targa direttamente su una batteria carica



# TUTORIAL

## EVOTECH LED LIGHT ELT-001

Electric working characteristics :

LED light:

- high brightness LED 3mm
- Power microcontroller that sets the brightness between 5-24 V
- Nominal working voltage 12V
- Tolerable Voltage 5-24V
- LED consume 15mA
- Light beam spread 45°
- Granted for 50.000h
- Absorbed nominal power 0,18W



# TUTORIAL

## EVOTECH LED LIGHT ELT-001

### Assembling instruction:

- Connect the original wiring to the device.
- Connect the positive pole to the red wire and the negative pole to the black wire. If you don't know where are the two poles verify the poles through a voltmeter
- Verify that the two poles are insulate among them and compared with the vehicle mass.
- LED light has less consumption compared to incandescent light (0,2 W against 5W) for this reason the risk to damage the fuse or electronic box is avoided.



# TUTORIAL

## EVOTECH LED LIGHT ELT-001

### FAQ:

1) Is it possible to fit the led light even on KTM models?

-The led light is performed also for low consumption systems (KTM models 8V)

2) If I change the two poles can I damage the led?

- If the wires are inverted simply the led light doesn't work but it will not be damaged.

3) How can I verify if the led light works before fitting it on the bike??

You simply need to connect the wires to a 12V battery.

The led light, doesn't work?

- control if the locking mechanism is ON

- control the state of the battery

- control the wiring and any possible contacts among the electric wires.

- reverse the connection wires

- try the led light directly on a charged battery.

# TUTORIAL

## LUZ DE LEDS ELT-001 EVOTECH

**Características eléctricas de funcionamiento**

**Luz de matrícula de LEDS**

- LEDS de 3mm de alta luminosidad
- Microcontrolador de corriente que estabiliza la luminosidad en el rango de tensión entre 5 y 24 Voltios
- Tensión de funcionamiento nominal: 12V
- Tensión tolerable: 5-24V
- Consumo LED: 15mA
- Apertura haz luminoso: 45°
- Garantizada por 50.000 horas de funcionamiento
- Potencia absorbida nominal: 0,18W



# TUTORIAL

## LUZ DE LEDS ELT-001 EVOTECH

### Información de montaje:

- Colocar y soldar el dispositivo al cableado de serie.
- Colocar el polo positivo con el cable de color rojo y el polo negativo con el cable de color negro.  
En caso de duda, verificar el polo positivo con un voltímetro y la moto arrancada.
- Asegurarse de que ambos polos se han aislado correctamente entre si y de la masa del vehículo.
- La luz de LEDS tiene un consumo inferior a la luz de matricula original de incandescencia (0,2 W frente a 5W) por lo que evitamos el riesgo de daños al fusible o centralita electrónica.

# TUTORIAL

## LUZ DE LEDS ELT-001 EVOTECH

### PREGUNTAS FRECUENTES:

- 1) Es posible montar la luz de matrícula de leds EVOTECH en los modelos de KTM?  
-La luz de matrícula es compatible con instalaciones de baja tensión (modelos KTM a 8V)
- 2) Si invierto por error los polos del cableado, es posible dañar la luz de leds EVOTECH?  
-Si por error inviertes el cableado, la luz no enciende pero tampoco se daña.
- 3) Como puedo verificar el correcto funcionamiento de la luz de leds EVOTECH antes de montarla?  
-Es suficiente con colocar los cables de la manera anteriormente mencionada a una batería de 12V.

### Y si la luz no funciona?

- Poner la llave de contacto en ON
- Controlar el estado de carga de la batería
- Revisar la correcta conexión del cableado y posibles falsos contactos
- Invertir la polaridad de los cables
- Probar la luz de leds EVOTECH directamente a una batería cargada

# TUTORIAL

## LED LIGHT ELT-001 EVOTECH

Caractéristiques techniques de l'éclairage de plaque a diodes

- LED 3mm haute luminosité
- Microcontrôleur de courant. Stabilise la luminosité entre 5 et 24 V
- Tension de fonctionnement nominal 12V
- Tension acceptable 5-24V
- Consommation LED 15mA
- Ouverture faisceau lumineux 45°
- Garantie pour 500 000 heures de fonctionnement
- Puissance absorbée nominale 0,18W

# TUTORIAL

## LED LIGHT ELT-001 EVOTECH

Informations pour le montage:

- brancher le dispositif au cablage de série.
- brancher le positif avec le cable rouge, le négatif avec le noir.  
En cas de doutes, vérifier le plus avec un voltmètre, moto démarrée.
- S'assurer que les deux poles sont isolés ntre eux et par rapport a la masse de la moto.
- L'éclairage de plaque a diodes ayant une consommation inférieure a celles des éclairages a lampe a incandescence ( 0.2 W contre 5W), il n'y a aucun risque de dommages vis à vis des fusibles ou de la centrale électronique.

# TUTORIAL

## LED LIGHT ELT-001 EVOTECH

### FAQ:

1) Est il possible de monter l'éclairage de plaque sur les motos KTM ?

-L'éclairage de plaque est compatible aussi avec les les circuits basse tension ( modèles KTM à 8V)

2) Que se passe t il si les cables sont inversés lors du branchement ?

-Si les cables d'alimentation sont inversés, les diodes ne s'allument pas et ne s'abiment pas.

3) Comment est il possible de s'assurer du fonctionnement des LED avant le banchement ?

-Il suffit de connecter les cables a une batterie 12V.

L'éclairage ne fonctionne pas ?

- controller si la clé est sur ON

- controller la charge de la batterie

- controller le cablage et éventuellement les contacts entre fils

- inverser les cables

- tester l'éclairage directement sur une batterie 12 V