



# Istruzioni montaggio

Questo manuale è realizzato allo scopo di informare il cliente sul tipo di lavorazione necessaria per il montaggio della sua nuova copertura.

Il montaggio delle coperture è simile per tutti i tipi di selle, anche se la foto della sella in questo manuale non assomiglia alla vostra, il sistema di fissaggio è sempre lo stesso.

Consigliamo di prendere visione del manuale in ogni sua parte e se si riconosce che il montaggio non è alla vostra portata, vi consigliamo di rivolgervi a personale specializzato.

CNC Racing declina ogni responsabilità per le coperture montate in maniera non corretta.

## Informazioni Utili:

La vostra nuova sella è stata realizzata con materiali e filati di prima qualità, altamente resistenti agli agenti atmosferici. Sconsigliamo di lasciare la moto al sole per lungo tempo e di coprire la sella durante le fasi di lavaggio, in questo modo favorirete la maggiore durata dei materiali e dei colori.

Questa copertura è realizzata con materiali adatti per esterno, tuttavia una buona cura della vostra sella, vi permetterà di mantenere la copertura sempre nuova e con colori vivi.

Per la pulizia della vostra nuova copertura potete utilizzare acqua e sapone neutro, provvedendo ad asciugare la sella subito dopo la fasi di lavaggio.



## Avvertenze:

Prima di iniziare il lavoro di montaggio della vostra copertura, vi invitiamo a utilizzare le dovute precauzioni, utilizzate guanti e occhiali per la rimozione delle spille e prestate molta attenzione quando applicate le graffette con la pistola.

CNC Racing declina ogni responsabilità dovuta a incidenti provocati durante l'installazione del prodotto.

### Attrezzi necessari:

- un cacciavite (1)
- una pinza a becchi stretti (2)
- pellicola protettiva (opzionale) (3)
- una pistola spragraffette elettrica (4), pneumatica (5) oppure manuale (6)



## Avvertenze:

Ponete molta attenzione alla pistola spragraffette, potrebbero causarsi accidentalmente infortuni, consigliamo di provare a sparare qualche graffetta su un pezzo di legno prima di iniziare il montaggio. Le selle delle moto sono realizzate con plastiche molto dure, perforare la plastica può essere difficile se non si dispone di una pistola forte. E' possibile realizzare il lavoro anche con una pistola manuale, noi consigliamo una pistola elettrica o ad aria compressa.

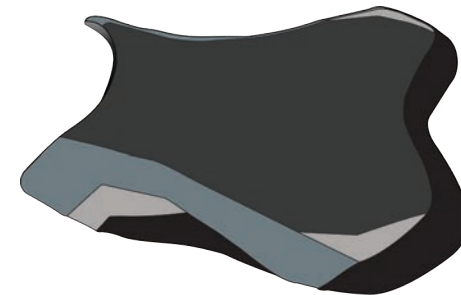
E' importante inoltre che la pressione della pistola non sia eccessiva, se la pressione è troppa potrebbe causare lo strappo della copertura. Quando provvedete a rimuovere le graffette della vecchia copertura ponete molta attenzione alle dita delle mani, allentate le graffette (1) e toglietele poi con la pinza una alla volta (2). In fase di montaggio potreste avere delle difficoltà, potreste perdere molto tempo ed avere un risultato deludente, consigliamo di andare passo passo e di non fare il lavoro in fretta.

Tutte le nostre coperture sono state studiate su una sella identica alla tua, la copertura è già stata testata da noi per un perfetto montaggio ed una perfetta aderenza.



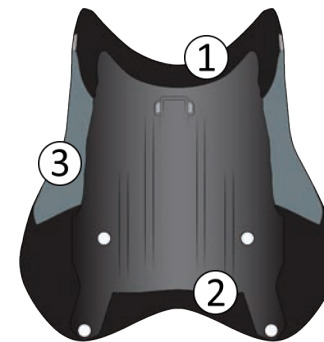
Dopo aver tolto tutte le graffette che bloccano la vecchia copertura della tua sella, fai scivolare via la copertura vecchia.

(Opzione) E' possibile aggiungere tra la spugna della sella e la nuova copertura una pellicola protettiva che oltre a favorire l'inserimento della nuova copertura, crea una barriera impermeabile tra la spugna e la copertura.

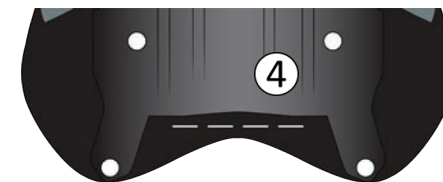


Facendo aderire la parte anteriore della sella (1), fate scivolare con le mani la copertura sopra la sella, fate molta attenzione alla parte anteriore che aderisca bene agli angoli della sella.

Accompagnate la copertura verso il posteriore della sella (2) e verso i laterali (3). Quando la vostra copertura si trova ben alloggiata sopra la sella potete procedere con il bloccaggio.



Come prima cosa tirare la copertura verso il fondo della sella ed inchiodate con la pistola graffettatrice il posteriore bloccandolo con 3/4 graffette. (4)



Procedete poi con la parte anteriore sempre tirando bene ed utilizzando 3/4 graffette. (5)



In ultimo procedete con i due laterali utilizzando 2/3 graffette per lato tirando verso l'esterno (6), cercando di mantenere il centro allineato alla sella. A questo punto la sella dovrebbe essere bloccata, bisogna adesso verificare se si trova perfettamente al centro e che non debba essere ulteriormente tirata. Se dovesse essere necessario un ulteriore tiraggio della copertura, staccate le graffette che bloccano il lato in cui intervenire e riposizionatele dopo avere sistemato la copertura.





# Assembly instructions

This manual is designed to inform the customer about the type of work necessary for the assembly of your new seat cover.

The assembly of the covers is similar for all types of saddles, even if the photo of the saddle in this manual differs from yours, the fixing system is always the same.

We advise that you read the manual in its entirety and to view the video tutorials, if you recognize that you feel incapable of completing this work correctly then we suggest to seek professional help from an upholstery expert.

CNC Racing declines all responsibility for incorrectly installed seat covers.

## Useful information:

Your new cover has been created with high quality materials and thread, providing high weather resistance.

To preserve the best quality of the materials, we suggest always to cover the seat during washing or if you store the bike for a long period of time under the sun, this will help preserve the colors of the seat.

This Seat Cover is created with the most suitable material for external use, however with good care of your seat you will always keep the seat with very bright.

To clean the new seat you can use simply water and neutral soap, drying the seat just after washing.

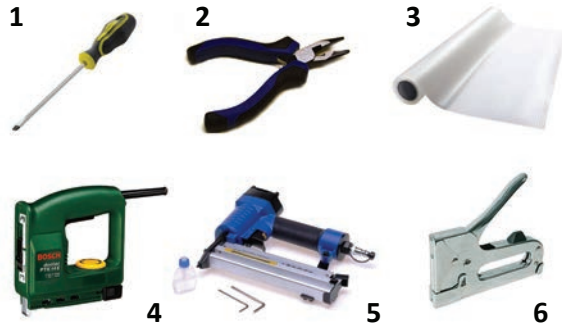


## Warning

Before starting to assemble your cover, we recommend that you take the necessary precautions, use gloves and goggles to remove the pins and take great care when applying the staples with the gun. CNC Racing declines all responsibility due to accidents caused during the installation of the product.

### Tools:

- screwdriver (1)
- nipper tight beaks (2)
- protective film (optional)(3)
- nail gun electric (4), pneumatic (5) or manual (6)

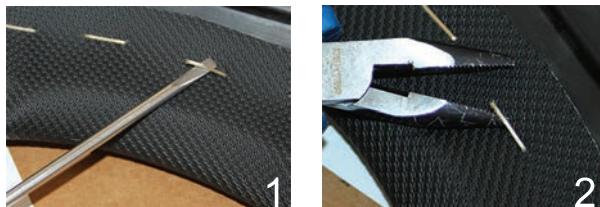


## Warning

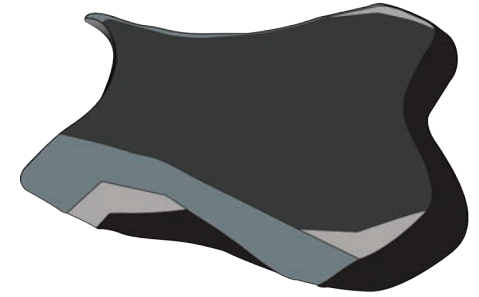
Pay close attention to the nail gun, you could accidentally cause injury, we suggest practicing to fire some clip on a piece of wood before starting assembly.

The saddles of the bikes are made of very hard plastics, puncturing the plastic can be difficult if you do not have a strong gun. Although it is possible to carry out the work with a manual nail gun, we recommend an electric or pneumatic nail gun. It is also important that the pressure of the gun is not excessive, if the pressure is too much it could cause the cover to tear. When you remove the staples from the old cover pay close attention to your fingers, loosen the clips (1) and then remove them with the plier's one at a time (2)

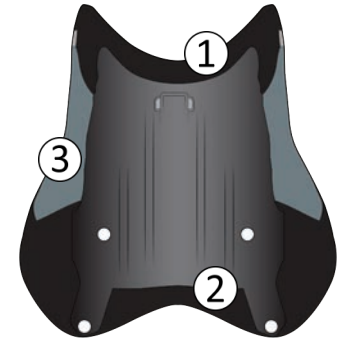
All our covers have been designed on a saddle identical to yours, the cover has already been tested by us for a perfect fit.



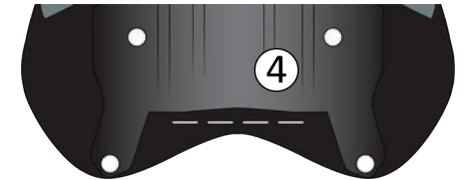
After removing all the staples that hold the old cover of your saddle, slide off the old cover. (Option) If you prefer you could put between the sponge of the saddle and the new cover a protective film that allows the insertion of the new cover and creates a barrier between the existing sponge and the new cover.



Fitting the front part of the saddle (1), slide the cover over the saddle with your hands, pay close attention that the front part adheres well to the corners of the saddle. Slide the cover towards the rear of the saddle (2) and towards the sides (3). When your cover is perfectly fitted above the saddle you can proceed with fixing.



As a first step, pull the lining towards the opposite side of the saddle and nail it with the staple gun the fixing it with 2/3 staples. (4)



Then proceed with the front always pulling tight and using 2/3staples (5).



Finally, proceed with the two sides using 2/3 staples per side pulling outwards (6), trying to keep the center aligned to the saddle.

At this point the saddle should be firm, we must now check if it is perfectly in the middle and check that it does not want to move further. If further cover release is necessary, detach the clips that attach the side to be used and replace them after replacing the cover.

