

ESTR-1007
TAIL TIDY APRILIA DORSODURO 1200 '11-'13
APRILIA DORSODURO 750 '13



NORMAL



EVOTECH TAIL TIDY

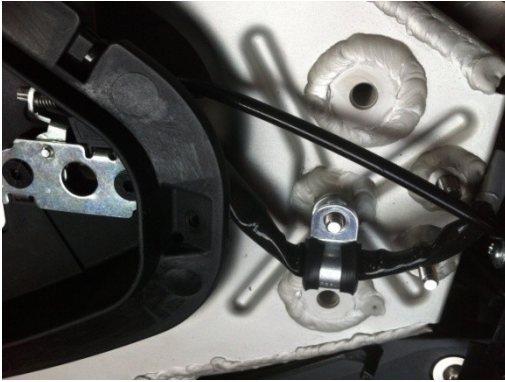
Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Attention: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES







ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

1) Rimuovere la protezione in plastica indicata in figura;

2) Scollegare i connettori elettrici;

3) Rimuovere dalla moto il portatarga di serie;

4) Rimuovere dal portatarga originale il dispositivo di apertura sella e la relativa molla di fissaggio.

E' necessario riutilizzare il blocchetto chiavi originale e la sua relativa molla di fissaggio, pertanto vanno rimossi dal sistema di serie.

5) Utilizzando lo spessore di bloccaggio da noi fornito e la molla a lamina originale, rimontare il dispositivo originale per l'apertura della sella sulla staffa Evotech n° 4 (ESTR-1006_P).

6) Collegare in complesso blocchetto chiavi al cordino di movimentazione della sella e, avendo cura di seguire il percorso illustrato dalle immagini, installare il tutto sulla staffa sostegno portatarga ESTR-1007 Evotech da noi fornita. Notare che il blocchetto chiavi deve essere inserito nella cava della staffa di sostegno ESTR-1007 e che il cordino di movimentazione deve seguire il percorso interno a quest'ultima staffa, vedi illustrazioni.

Testare il funzionamento del dispositivo di apertura sella prima di procedere con le successive operazioni. In caso di mancata apertura è consigliato registrare il dispositivo piegando la staffa di supporto della guaina aiutandosi con una pinza.

7) Avvitare ora il blocchetto chiavi precedentemente installato utilizzando le 2 viti M6x12 inox fornite, utilizzando una chiave a brugola da 5mm.

8) Far passare il fascio di cavi elettrici nella staffa come indicato in figura e servendosi della fascette fissacavo e degli appositi fori sulla staffa ESTR-1007 bloccarli nella posizione più opportuna. Notare che per il cavo del fanalino posteriore è ricavata sullo stesso una apposita insenatura per il passaggio dei cavi, che andrà utilizzata. Eseguire le connessioni elettriche necessarie.

9) Fissare la staffa ESTR-1007 sulla moto utilizzando le 3 viti M6x60 fornite. Avvitare successivamente i 3 dadi M6 includendo nel fissaggio la fascetta fissacavo in figura.

10) Installare il supporto targa Evotech sulla staffa precedentemente fissata inserendo gli spessori ESTR 0407-B.

11) Inserire nei fori del portatarga le viti M8x25, le relative rosette, i dadi autobloccanti M8 ed avvitare il tutto servendosi di chiave a brugola 6mm e chiave inglese fissa 13mm.

12) Regolare l'inclinazione della tabella targa a 30° rispetto alla verticale al suolo per rispettare le imposizioni del codice della strada. Serrare quindi la coppia di bulloni M8 e ricontrollare l'accurato serraggio di tutte le altre viti della porta targa. Controllare il corretto fissaggio dei cavi elettrici in modo tale che siano chiusi dentro la cava del porta targa. Accertarsi infine che siano evitate vibrazioni le quali con il tempo potrebbero consumare i cavi elettrici.

ATTENZIONE: A CAUSA DELLA POSIZIONE DEL DISPOSITIVO PROSSIMA AL SILENZIATORE , MONTARE IL KIT A MOTORE FREDDO .

Allegato 1

