

# Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 650 Bandit  
(2007-)

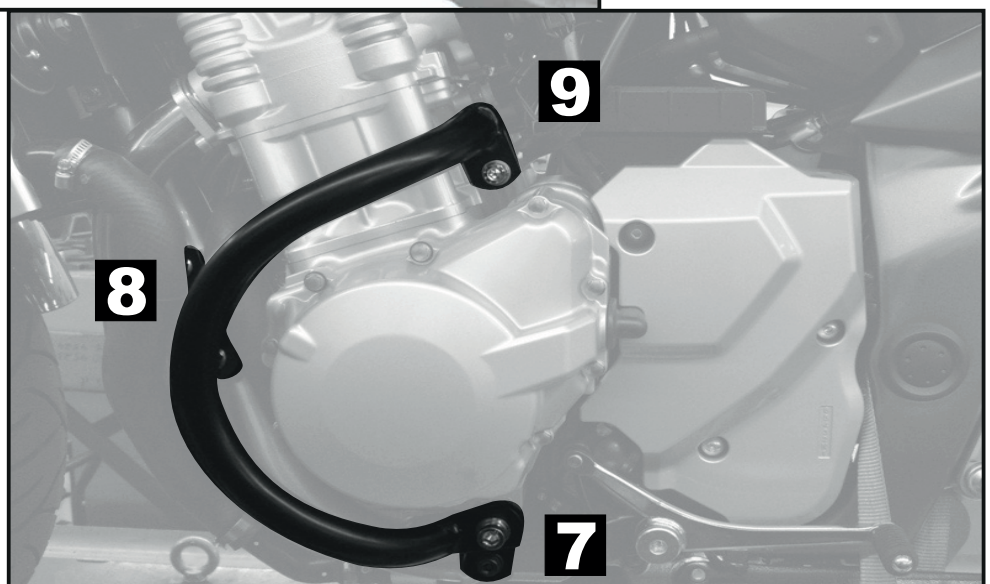
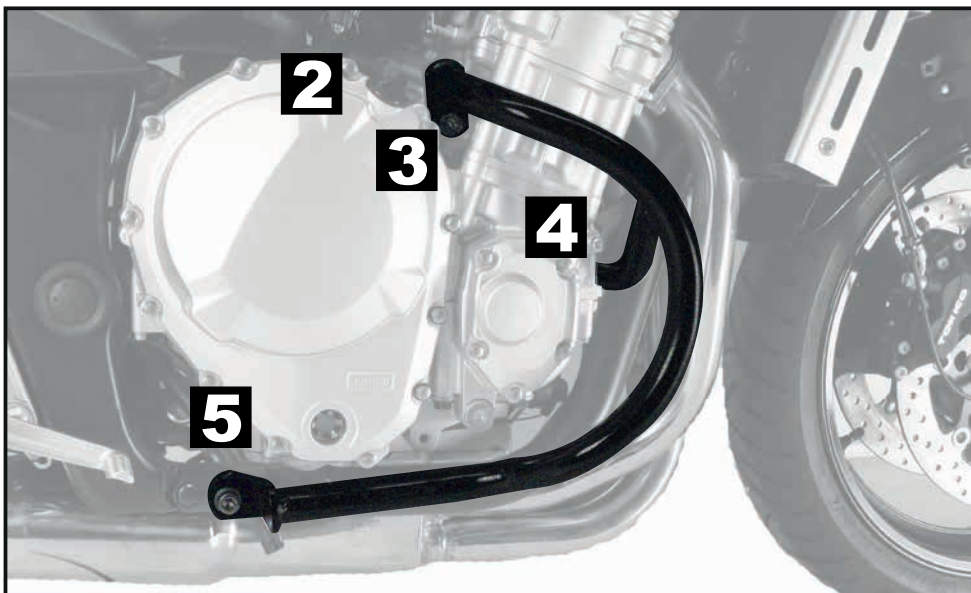
Artikel Nr.: / Item-no.:

**501325 00 01** schwarz/black



**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

1	700000457	Motorschutzbügel links	1	700000457	engine guard left
1	700000453	Motorschutzbügel rechts	1	700000453	engine guard right
1	700000460	Versteifungsstrebe (M8 Innengewinde)	1	700000460	bracing bow
1	700000455	Adapter, klein (links)	1	700000455	adapter, small (left)
1	Schraubensatz:		1	Screw set:	
1	Zylinderschraube M10 x 30		1	allen screw M10 x 30	
1	Zylinderschraube M10 x 55 x 1,25 Festigkeit 10,9		1	allen screw M10 x 55 x 1,25	
1	Zylinderschraube M10 x 1,25 x 220		1	allen screw M10 x 1,25 x 220	
2	Zylinderschrauben M8 x 16		2	allen screw M8 x 16	
5	U-Scheiben ø10,5		5	washer ø10,5	
2	U-Scheibe ø8,4		2	washer ø8,4	
2	Sprengring ø8,4		2	lock ring ø8,4	
1	Distanz ø25 x ø11 x 7		1	spacer ø25 x ø11 x 7	
1	selbstsichernde Mutter M10		1	self-lock nut M 10	
1	selbstsichernde Mutter M10 x 1,25		1	self-lock nut M 10 x 1,25	



# Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 650 Bandit  
(2007-)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**501325 00 01** schwarz/black



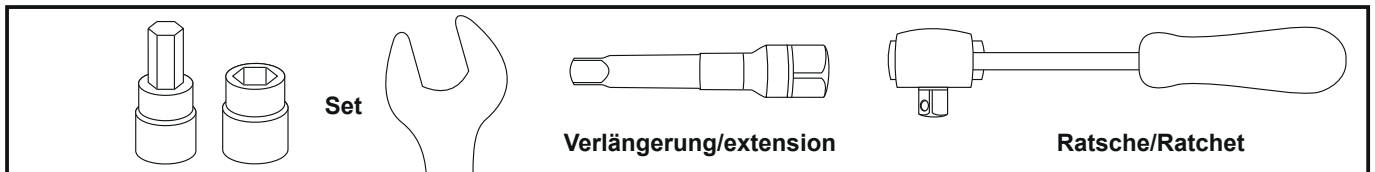
**DE** WICHTIG  
**GB** IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.  
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

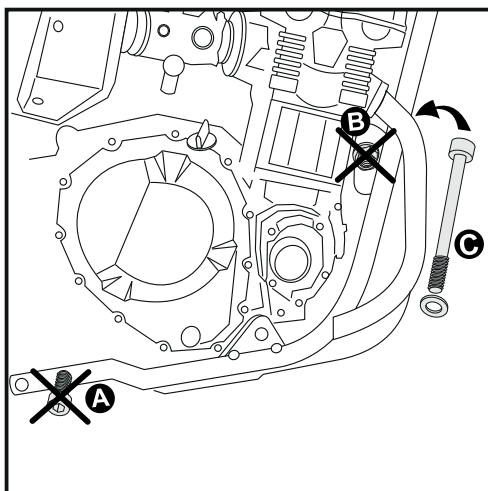
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

**DE** BENÖTIGTE WERKZEUGE  
**GB** TOOLS REQUIRED



**DE** VORBEREITUNG  
**GB** PREPARING

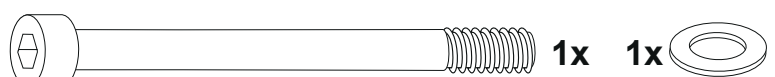


## 1 rechte Seite/right side

Demontieren sie die Zylinderschraube an der vorderen Rahmenverschraubung. Diese Schraube **A** entfällt.

Anschließend lösen sie am rechten Rahmenunterzug (vor dem Motor) die Mutter (SW 14) **B** und ziehen sie die Schraube heraus. Achtung, Schraube kann sich mitdrehen, bitte gegenhalten!  
Ersetzen sie diese mit der mitgelieferten Zylinderschraube M10x1,25x220 **C** inkl. der U-Scheibe ø10,5.  
Schraube wird von links nach rechts durchgeschoben.

Unmount the screw, marked **A** in the picture.  
Unmount the nut at the frame in front of the engine. **B**  
Replace the original screw with allen screw M10x1,25x220 **C** and washer ø10,5.  
Push it through from left to right side.



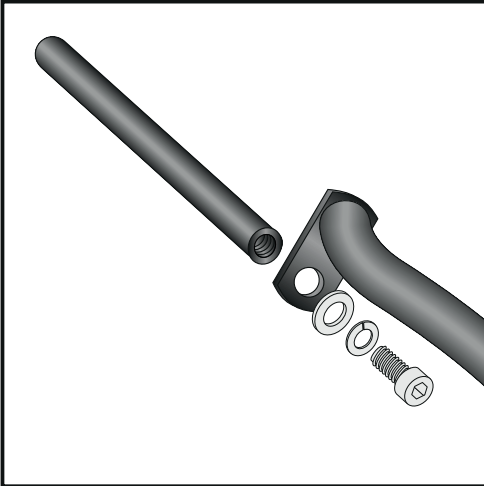
# Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 650 Bandit  
(2007-)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**501325 00 01** schwarz/black

**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS



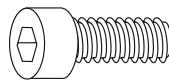
**2**

**Montieren der Versteifungstrebe:**

Montieren sie am Motorschutzbügel rechts die Versteifungstrebe mit der Zylinderschraube M8 x 16, der U-Scheibe  $\varnothing 8,4$  und dem Sprengring  $\varnothing 8,4$ .

**Fastening of the bracing bow:**

Mount the bracing bow at the crash bar right with allen screw M8 x 16, washer  $\varnothing 8,4$  and the lock ring  $\varnothing 8,4$ .

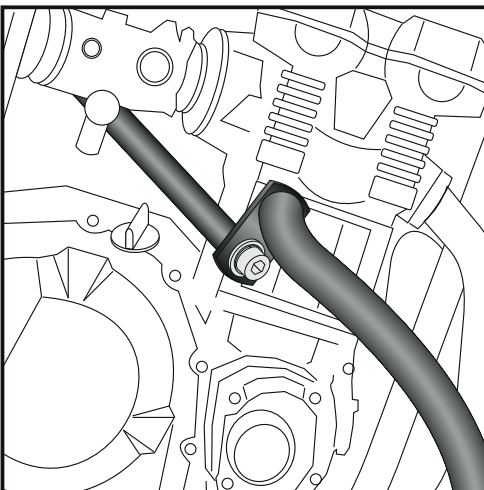


**1x**

**1x**



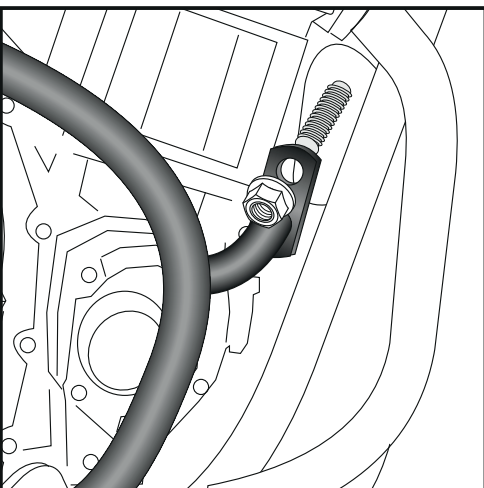
**1x**



**3**

Nun fügen sie diese an das Motorrad indem sie zunächst die Versteifungstrebe hinter dem Motor hindurch schieben.

Move the bracing bow to the correct position behind the engine.



**4**

**rechte Seite/right side**

**Montage des rechten Motorschutzbügels:**

Führen sie jetzt den rechten Motorschutzbügel über das überstehende Schraubenende aus Montageschritt 1 und drehen sie die Originalmutter wieder auf. Gegenhalten!

**Fastening of the crash bar right:**

Fix crash bar at the end of the screw mounted in step 1. Use original nut. Hold the screw at the left side.

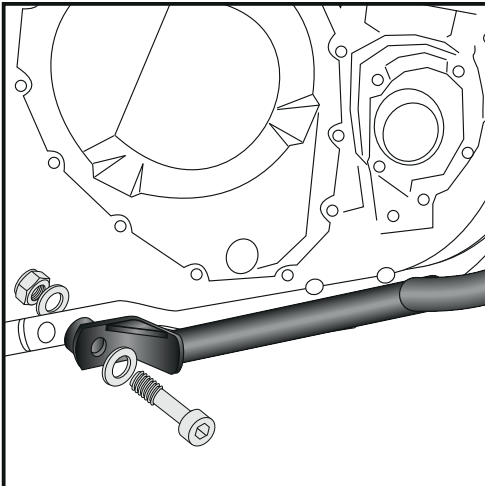
# Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 650 Bandit  
(2007-)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**501325 00 01** schwarz/black

**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS



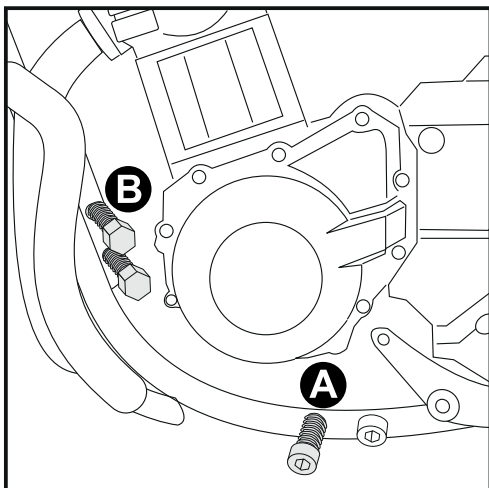
**5**

Montage des rechten Motorschutzbügels:

Montieren sie den langen Adapter mit der Zylinderschraube M10 x 55 x 1,25, U-Scheiben  $\varnothing 10,5$  und selbstsichernder Mutter M10 x 1,25 an der vorderen Schraube der Rahmenverschraubung. HINWEIS: Mutter mit Feingewinde

Fastening of the crash bar right:

Mount the big adapter with allen screw M10 x 55 x 1,25, washers  $\varnothing 10,5$  and self-lock nut M10 x 1,25. Notice: nut with fine thread



**6**

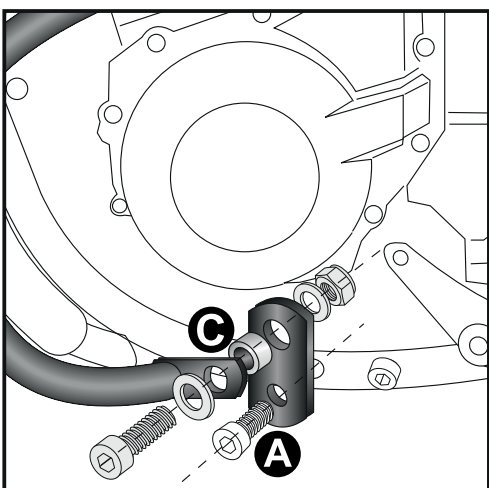
**linke Seite/left side**

Vorbereitung:

Demontieren sie die Zylinderschraube **A** unten am Rahmenunterzug. Ebenfalls zu demontieren sind die beiden Sechskantschrauben (SW 12) **B** am linken Rahmenunterzug vor dem Motor. Die Originalschrauben werden wieder verwendet.

Preparing:

Unmount the screw, marked **A** in the picture. Unmount the screws, marked **B** in the picture (at the frame in front of the engine.) The screws will be used again.



**7**

Montage des linken Motorschutzbügels:

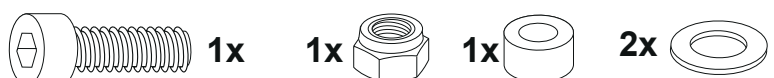
**A** Montieren sie den kurzen Adapter mit der Originalschraube an der vorderen Verschraubung des Schalthebels.

**C** Den Motorschutzbügel mit der Zylinderschraube M10 x 30, U-Scheiben  $\varnothing 10,5$  und selbstsichernder Mutter M10 befestigen. Zwischen Bügellasche und Adapter die Distanz  $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 7$  mm einfügen.

Fastening of the crash bar left:

**A** Mount the little adapter with original screw.

**C** Fix the crash bar with allen screw M10 x 30, washer  $\varnothing 10,5$  and self-lock nut M10. Sandwich spacer  $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 7$  mm as shown in the picture.



# Motorschutzbügel/ Engine guard

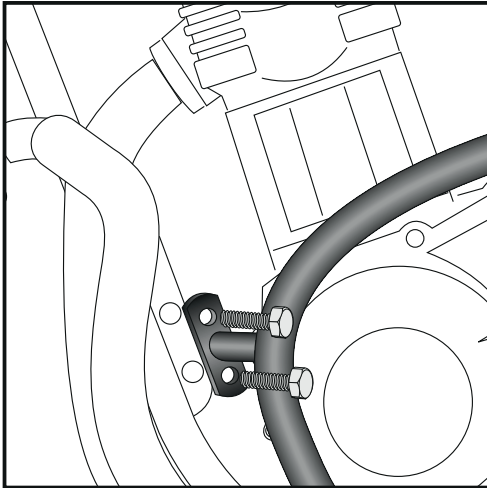
SUZUKI GSF 650 Bandit  
(2007-)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**501325 00 01** schwarz/black



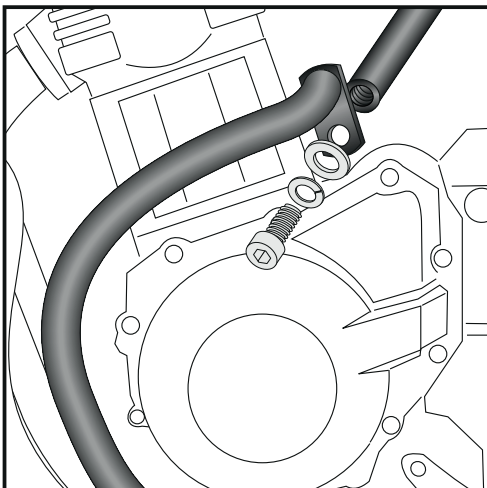
**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS



**8**

**Montage des linken Motorschutzbügels:**  
Montieren sie den Motorschutzbügel links am Rahmenunterzug vor dem Motor mit den beiden Originalschrauben (SW 12).

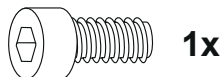
**Fastening of the crash bar left front:**  
Fix the crash bar left in the free threaded holes with the original screws.



**9**

Zuletzt wird die Versteifungsstrebe mit dem Motorschutzbügel auf der linken Seite mit der Zylinderschraube M8 x 16, der U-Scheibe ø8,4 und dem Sprengtring ø8,4 verbunden.

**Fastening of the crash bar left:**  
Fix the bracing bow with the crash bar with allen screw M8 x 16, washer ø8,4 and lock ring ø8,4.



**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

**Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.**

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Germany

**Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100**  
**Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120**  
**eMail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)**  
**[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)**