

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

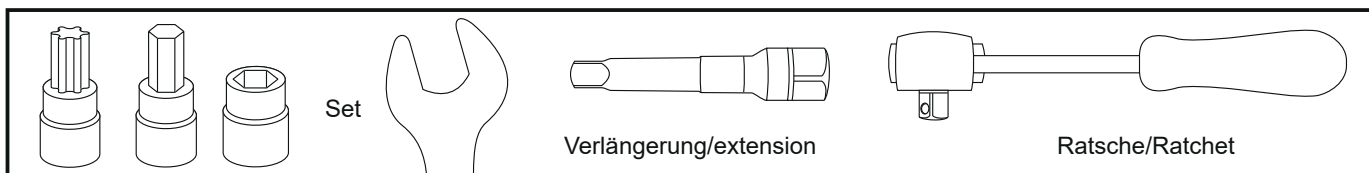
5017523 00 01 schwarz/black



DE INHALT
GB CONTENTS

| | | | |
|--------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1x 700008969 | Motorschutzbügel links schwarz | 1x 700008969 | Engine guard left black |
| 1x 700008970 | Motorschutzbügel rechts schwarz | 1x 700008970 | Engine guard right black |
| 1x 700008971 | Schraubensatz: | 1x 700008971 | Srew kit: |
| 2x | Zylinderschrauben M12 x 200 | 2x | allen screw M12 x 200 |
| 2x | selbstsichernde Muttern M12 | 2x | self-lock nut M12 |
| 2x | U-Scheiben Ø12,5 | 2x | washer Ø12,5 |
| 2x | Stufenhülse Ø13 | 2x | Step sleeve Ø13 |
| 1x 5070050 | Protection Pad Set | 1x 5070050 | Protection Pad Set |
| 2x | Pad | 2x | Pad |
| 2x | Blende | 2x | Cover |

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



250515/191118/130320/220621/02072/1/190822

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

5017523 00 01 schwarz/black



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Die vorderen und die mittleren Schrauben der Motoraufhängung demontieren.
Die Schrauben von der rechten Seite (in Fahrtrichtung gesehen) werden in Montageschritt 3 wieder verwendet.
Dismantle the front and middle bolting of the engine block.
The screws of the right side (in driving direction) will be used in mounting step 3.



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Immer nur eine Seite nach der anderen montieren.
Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.
Mount one side after the other.
Otherwise, there is the risk that the engine block change position.

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

5017523 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Motorschutzbügels links und rechts vorne:

Die Motorschutzbügel links und rechts werden zusammen mit dem ProtectionPad mit den Zylinderschrauben M12 x 200, Stufenhülsen Ø13, U-Scheiben Ø12,5 und selbstsichernden Muttern M12 an der vorderen Motoraufhängung verschraubt.

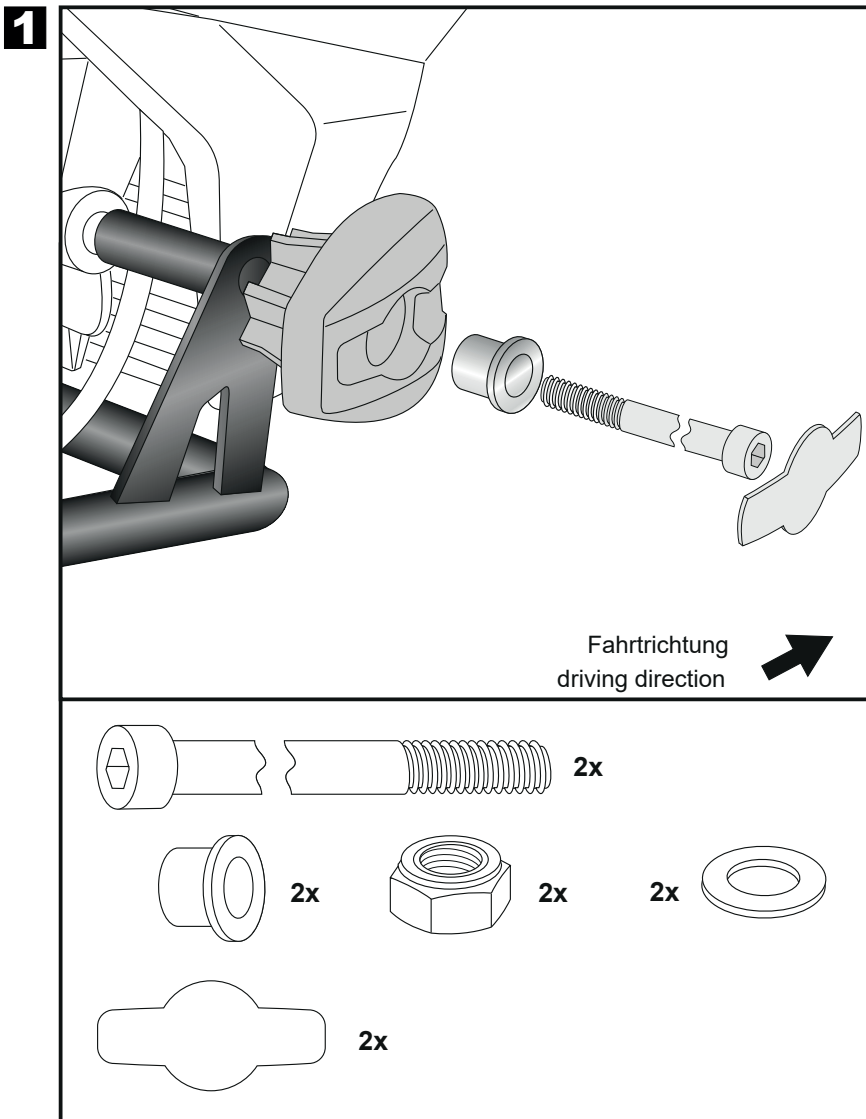
Die Motorschutzbügel werden hinter dem Kühler zusammengesteckt. Logoblende in das ProtectionPad einsetzen.

Fastening of the crash bar left and right front:

Together with the ProtectionPad with allen screws M12 x 200, step sleeves Ø13, washers Ø12,5 and self lock nuts M12 at the front engine bolting.

The crash bars will be connected behind the radiator.

Insert the logo cover into the ProtectionPad.



MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

5017523 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

2 Befestigung des Motorschutzbügels
links und rechts hinten:

Die Motorschutzbügel links und rechts
werden mit Originalschrauben an der
hinteren Motoraufhängung verschraubt.

Rechts (Abbildung):

Den Motorschutzbügel mit der Original-
schraube inkl. Mutter verschrauben, die
vorne rechts demontiert wurde.

Links (ohne Abbildung):

Den Motorschutzbügel mit der
Original-schraube verschrauben, die
hinten rechts demontiert wurde.

Fastening of the crash bar
left and right rear:

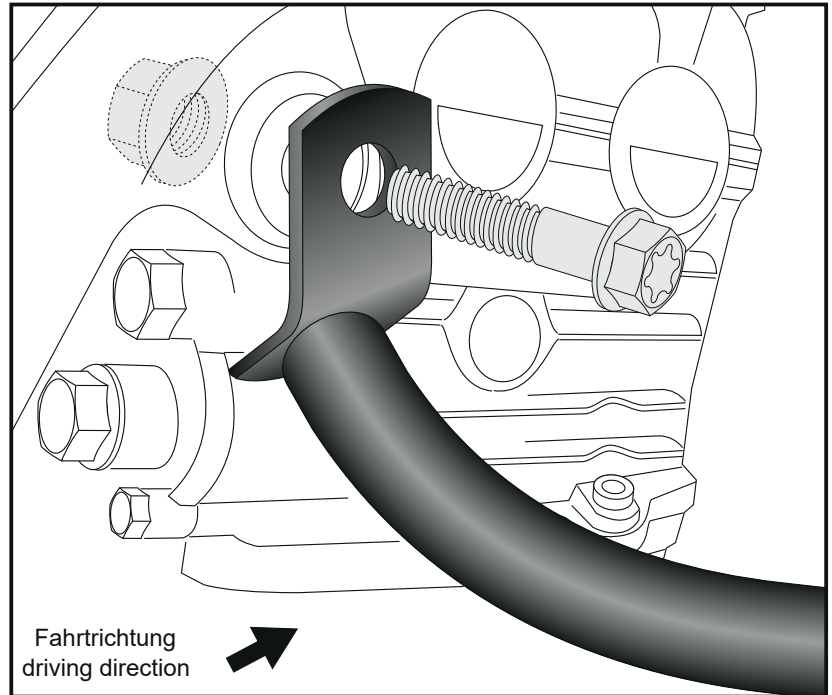
With original screws at the rear engine
bolting.

Right (see illustration):

Fix the crash bar with the original
screw with nut, dismantled FRONT
RIGHT.

Left (without illustration):

Fix the crash bar with the original
screw, dismantled REAR RIGHT.



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile
wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the
dismanteled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf www.hepco-becker.de / More accessories for this model see www.hepco-becker.de

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de