

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD

BMW R 1150 GS
(2000-2004)

Art.Nr./Item-no.:

502908 00 01 schwarz/black

502908 00 02 chrom/chrome

502908 00 09 silber/silver

BMW R 1150 GS Adventure
(2001-2005)

Art.Nr./Item-no.:

502915 00 01 schwarz/black

502915 00 02 chrom/chrome

502915 00 09 silber/silver



Inhalt

1x 700000871 Motorschutzbügel links schwarz
1x 700000872 Motorschutzbügel rechts schwarz
ODER

1x 700000875 Motorschutzbügel links chrom
1x 700000876 Motorschutzbügel rechts chrom
ODER

1x 700000879 Motorschutzbügel links silber
1x 700000880 Motorschutzbügel rechts silber

1x 700000914 Schraubensatz:

- 4x Zylinderschraube M10x65
- 1x Zylinderschraube M8x25
- 2x Aludistanz Ø18xØ11x12
- 1x Aludistanz Ø18xØ11x20
- 1x Aludistanz Ø18xØ11x17
- 4x U-Scheibe Ø10,5
- 2x U-Scheibe Ø8,4
- 1x Selbstsichernde Mutter M8

Content

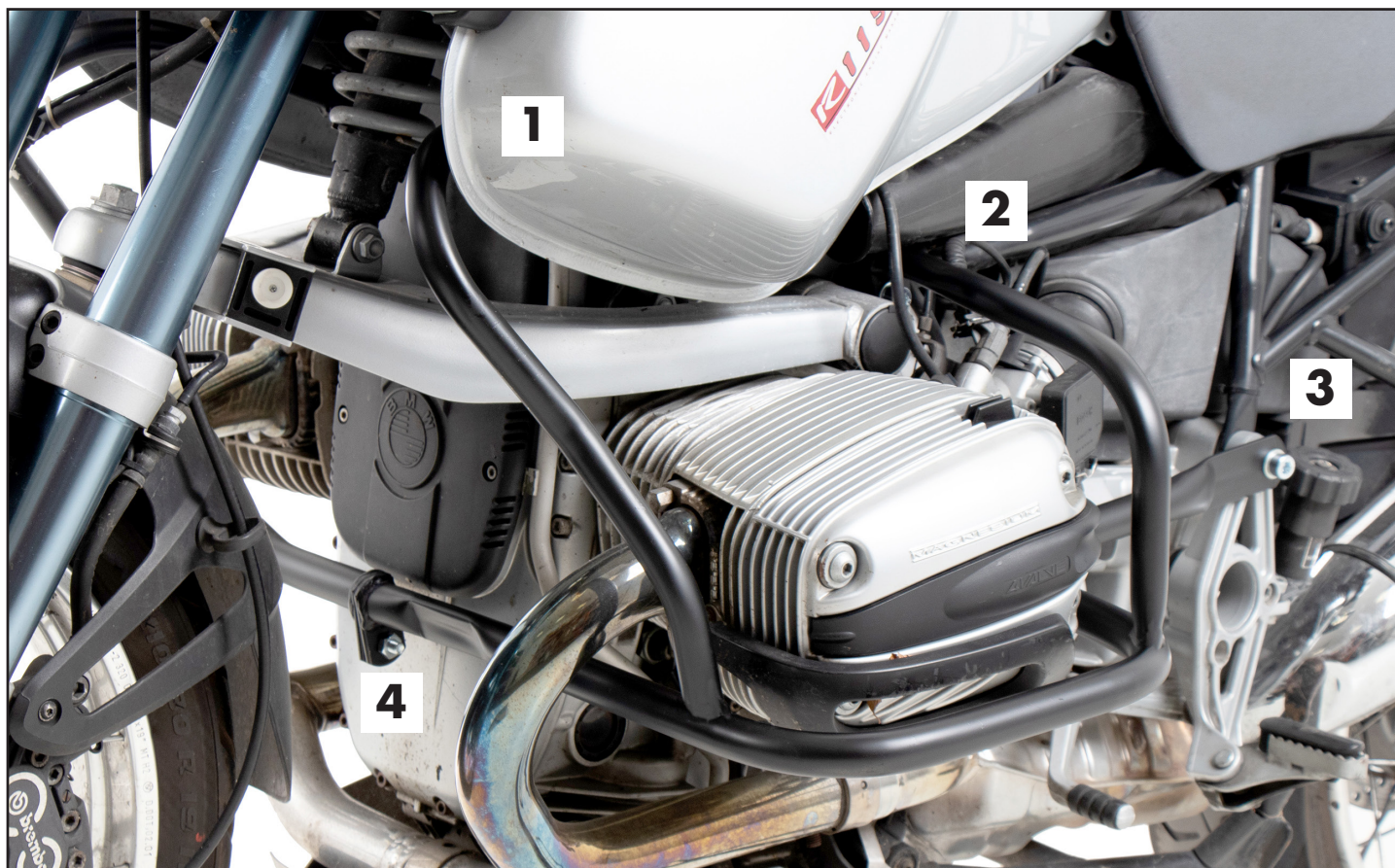
1x 700000871 Engine guard left black
1x 700000872 Engine guard right black
OR

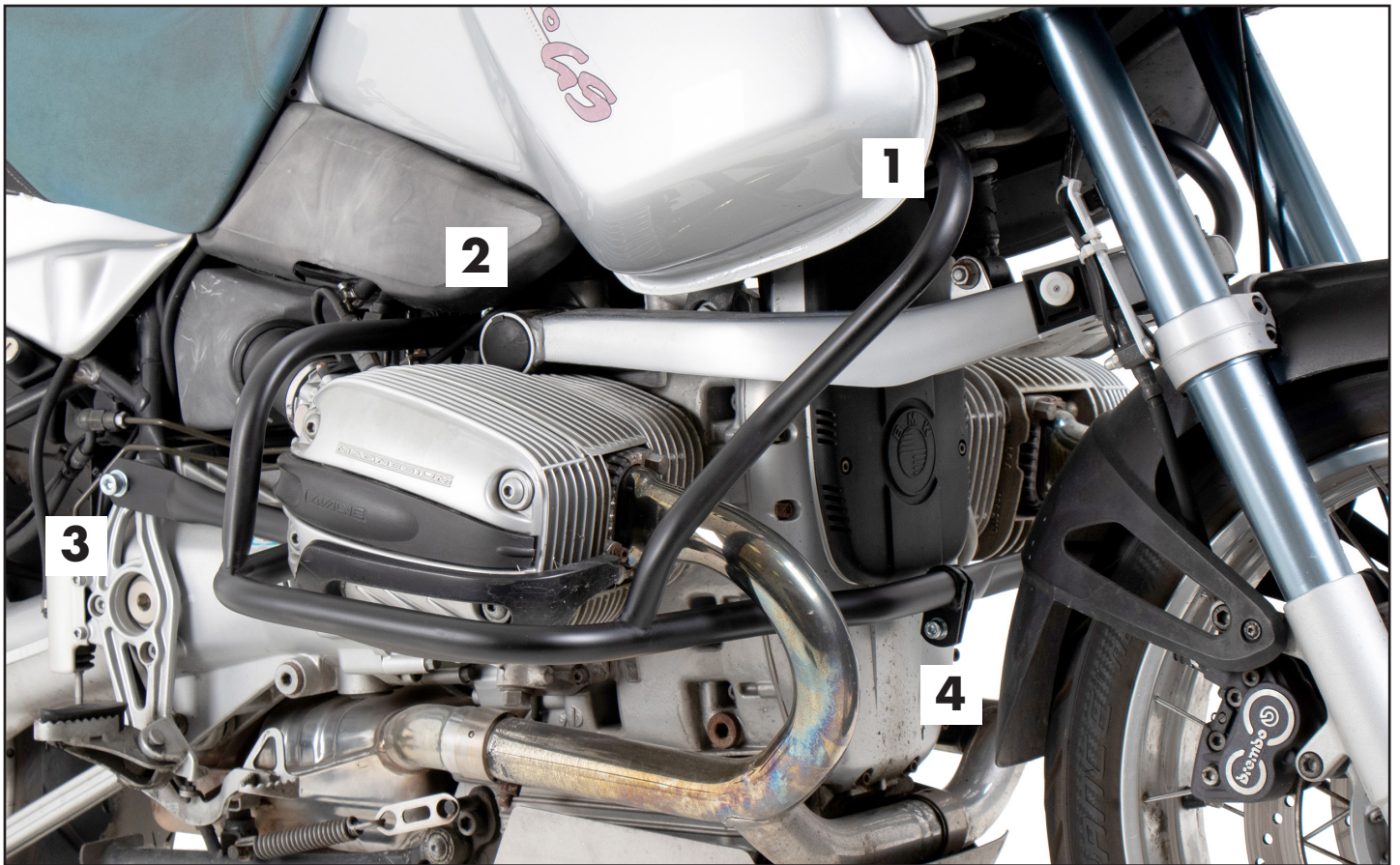
1x 700000875 Engine guard left chrome
1x 700000876 Engine guard right chrome
OR

1x 700000879 Engine guard left silver
1x 700000880 Engine guard right silver

1x 700000914 Screw kit:

- 4x Allen screw M10x65
- 1x Allen screw M8x25
- 2x Alu spacer Ø18xØ11x12
- 1x Alu spacer Ø18xØ11x20
- 1x Alu spacer Ø18xØ11x17
- 4x Washer Ø10,5
- 2x Washer Ø8,4
- 1x Self lock nut M8





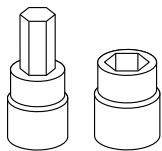
Wichtig / Important:

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

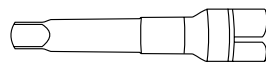
Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

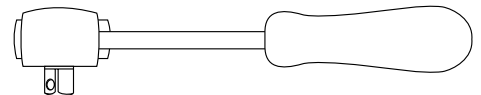
Benötigte Werkzeuge / Required tools



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

Sitzbank abnehmen. Die seitliche Kunststoffverkleidung demontieren.
Danach den Tank lösen und etwas nach hinten schieben.

Remove the seat. Remove the plastic side cover.
Then loosen the tank and push it a little bit backwards.

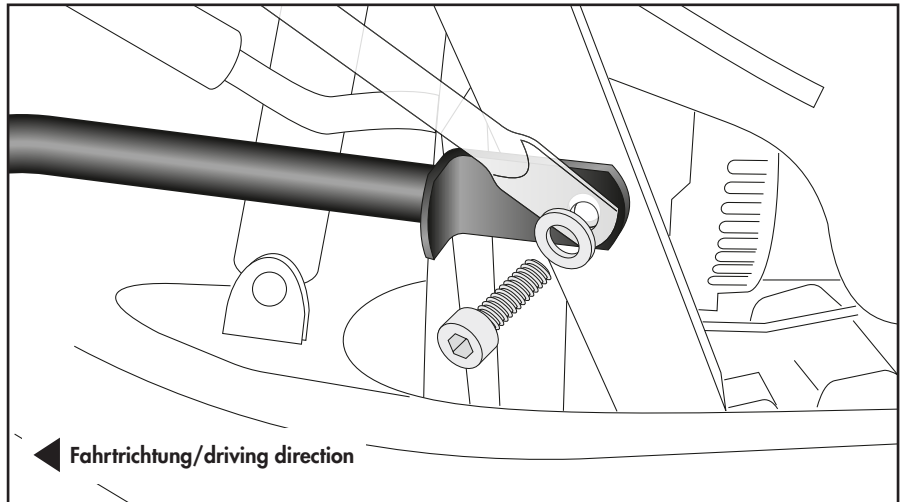
Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügels vorne oben:

Zwischen die Rohrstreben der Frontverkleidung und dem Rahmen schieben und mit den Originalschrauben befestigen.

Fastening of the engine guard front top:

Slide between the tube struts of the front fairing and the frame and fasten with the original screws.

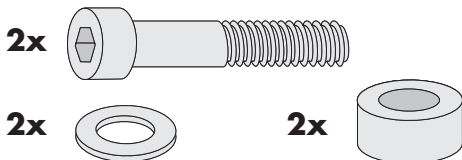
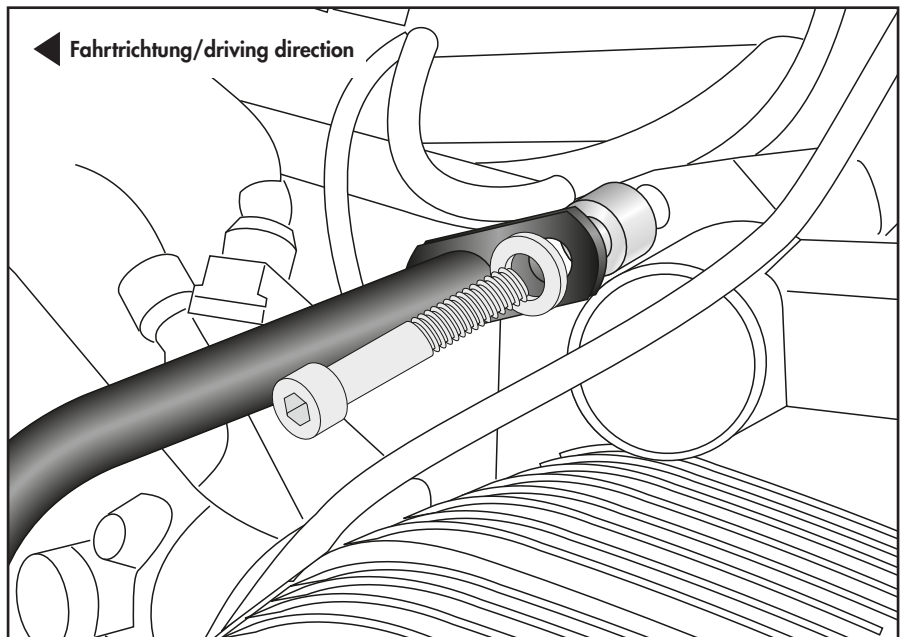
1

Montage Motorschutzbügel rechts/links mitte:

Mit den Zylinderschrauben M10x65 und U-Scheiben Ø10,5 am vorhandenen Gewinde. Aludistanzen Ø18xØ11x12 zwischenfügen. Originalschrauben entfallen.

Fastening of the engine guard right/left middle:

With allen screws M10x65 and washers Ø10,5 at the original threads. Add alu spacers Ø18xØ11x12. Original screws are obsolete.

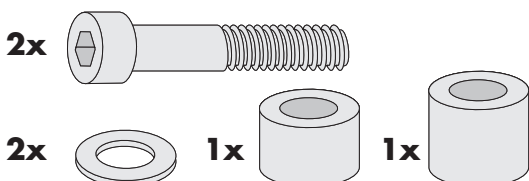
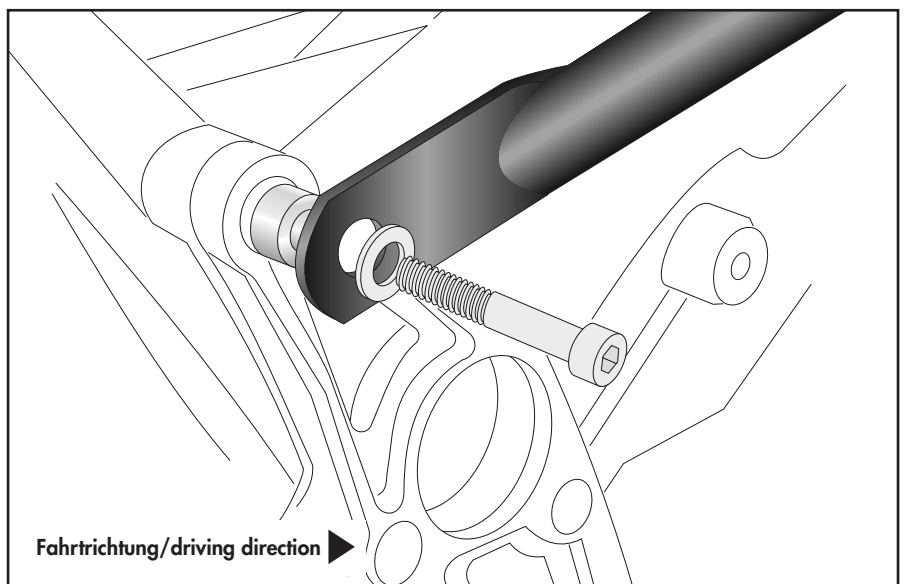
**2**

Montage Motorschutzbügel rechts/links hinten:

Mit den Zylinderschrauben M10x65 und U-Scheiben Ø10,5 am vorhandenen Gewinde. Rechts Aludistanz Ø18xØ11x17 Links Aludistanz Ø18xØ11x20 zwischenfügen. Originalschrauben entfallen.

Fastening of the engine guard right/left rear:

With allen screws M10x65 and washers Ø10,5 at the original threads. Right: insert alu spacer Ø18xØ11x17. Left: insert alu spacer Ø18xØ11x20. Original screws are obsolete.

**3**

Nicht links und rechts gleichzeitig lösen, sonst Absenkung des Rahmenhecks !
Do not release left and right at the same time, otherwise the rear of the frame will be lowered !

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel

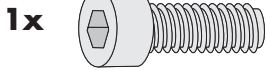
rechts/links vorne unten:

Mit der Zylinderschraube M8x25, den U-Scheiben Ø8,4 und der selbstsichernden Mutter M8 die Bügelhälften verbinden.

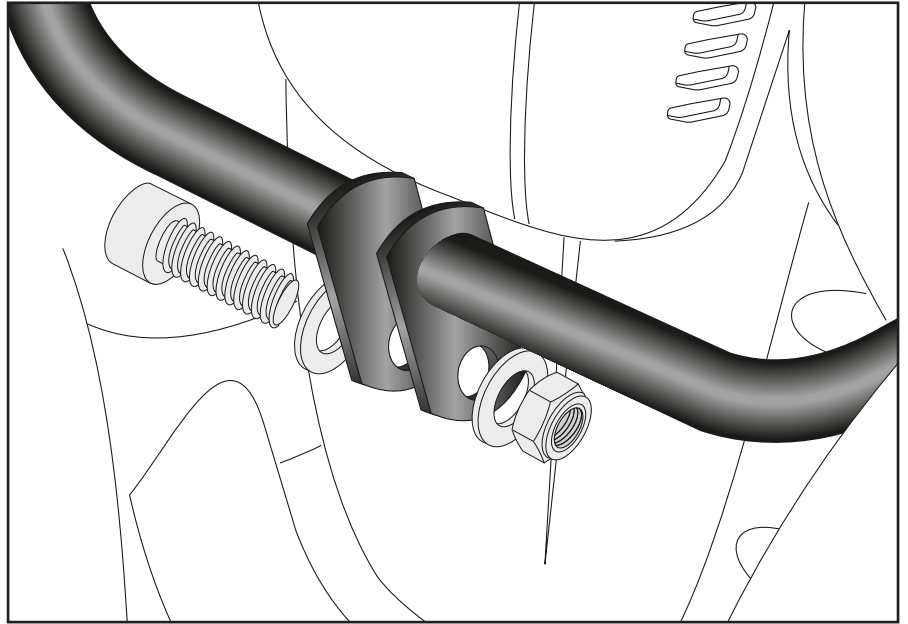
Fastening of the engine guard

right/left front bottom:

Connect the engine guards with allen screw M8x25, washers Ø8,4 and self lock nut M8.



4



Achtung / Attention:

Den Motorschutzbügel im Bereich der Langlöcher soweit wie möglich nach oben schieben, so daß der Querlenker beim Einfedern nicht aufsetzt.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren.

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Push up the crash bar in the area of the oblong holes as far as possible so that the wishbone does not touch down when the spring is compressed.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.

Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf www.hepco-becker.de / More accessories for this model see www.hepco-becker.de

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de