Heckschutzbügel

SUZUKI SVF 650 Gladius

Artikel-Nr.: 5043521 00 01 schwarz



Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:	
Stück Bestellnr.	Bezeichnung
1 700007182	Heckschutzbügel links
1 700007183	Heckschutzbügel rechts
1 700012199	Schraubensatz:
2	Zylinderschrauben
	M8 x 50
4	Zylinderschrauben
	M8 x 25
8	U-Scheiben ø8,4
2	selbstsichernde
	Muttern M8
4	Distanzen
	Ø25xØ9x10mm

ACHTUNG:

Soziusbetrieb nicht mehr möglich, da der Heckschutzbügel an der Sozuisfußraste befestigt ist und diese sich nicht mehr ausklappen lässt.



Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Als weiteres Zubehör: www.hepco-becker.de



Hepco & Becker GmbH An der Steinmauer 6

D-66955 Pirmasens

Tel.: 06331 - 1453 - 100 Fax: 06331 - 1453 - 120

eMail: vertrieb@hepco-becker.de

www.hepco-becker.de

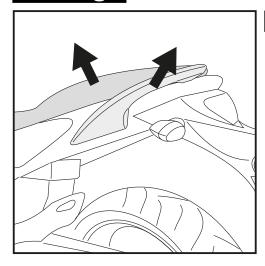
Heckschutzbügel

SUZUKI SVF 650 Gladius

Artikel-Nr.: 5043521 00 01 schwarz



Montage



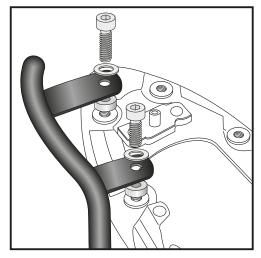
Vorbereitende Arbeiten:

Sitzbank abnehmen, Soziushaltegriffe demontieren, diese entfallen. Die Blinker verbleiben in der Originalposition. Die Bolzen der Soziusrasten links und rechts entfernen und durch die Zylinderschrauben M8x50 ersetzen-siehe Schritt 3.

Achtung: beim Herausziehen der Bolzen die Fußraste nicht ausbauen - Feder und Kugel könnten herausfallen.

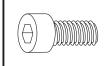
Tipp:

Schrauben sie alle Teile an und lassen sie die zugänglichen Schrauben etwas locker. Nachdem alles montiert ist, werden alle Schrauben auf das entsprechende Anzugsmoment angezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.



Montage der Heckschutzbügel links und rechts oben:

An den nun freien Bohrungen der Haltegriffe mit den Zylinderschrauben M8x25 und U-Scheiben ø8,4. Zwischen Schutzbügel und Rahmen die Aludistanzen Ø25xØ9x10mm fügen.



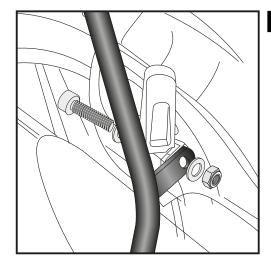
4x



4x

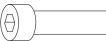


4x



Montage der Heckschutzbügel links und rechts unten:

Über der Halterung der Soziusrasten. Die schon eingesteckten Zylinderschrauben M8x50 vorsichtig nochmals herausziehen, den Schutzbügel ausrichten, und die Schraube wieder durchstecken. Die Verschraubung erfolgt mit U-Scheiben Ø8,4 sowie selbstsichernden Muttern M8.



2x





2

SUZUKI SVF 650 Gladius

Item - No.: 504.3521 00 01 black



Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant item no. description

1 700007182 Rear guard left1 700007183 Rear guard right

1 700012199 Screw kit:

2 Allen screw

4 Allen screw

M8 x 25

M8 x 50

Washer ø8,4

2 Self-lock nut M8

4 Spacer

Ø25xØ9x10mm

NOTICE:

With mounted rear guard only one person can use the bike - no pillion rider possible. The rear guard is fixed at the footrest of the pillion rider.



Control all screw connections after the assembling for tightness! Please notice our enclosed service information.

More accessories available: www.hepco-becker.de



Hepco & Becker GmbH An der Steinmauer 6 D-66955 Pirmasens Germany

Tel.: +49 6331 - 1453 - 100 Fax: +49 6331 - 1453 - 120 eMail: vertrieb@hepco-becker.de

www.hepco-becker.de

4

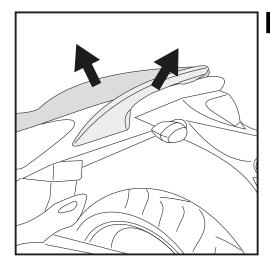
Rear guard

SUZUKI SVF 650 Gladius

Item - No.: 504.3521 00 01 black



Assembling instructions



Preparing:

Dismantle seat.

Dismantle handle bars, they are obsolete.

Blinkers remain in their original position.

Change bolts of the footrest with allen screws M8x50.

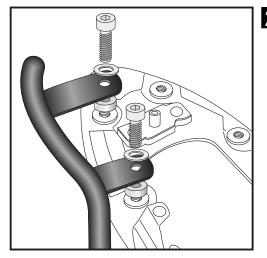
Notice: Do not dismantle the footrests from its holding. Loss of balls and spring inside!

Tip:

Fit all parts and srew on not too strong.

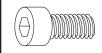
After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

This guarantees, that the kit is mounted without tension.



Pastening of the rear guard top left and right:

Sandwich spacer $\emptyset 25 \times \emptyset 9 \times 10$ mm between frame and rear guard. Use allen screws M8x25 and washers $\emptyset 8,4$ to fix the rear guard..



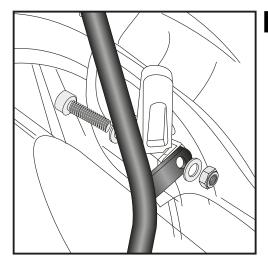
4x



4x



4x



Fastening of the rear guard bottom left and right:

at the allen screw M8x50 mounted before. Use washers ø8,4 and self lock nut M8 to fix the rear guard.







2x