



# HAUPTSTÄNDER ABE

## CENTER STAND NATIONAL TYPE APPROVAL



M23777/0420



[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Kraftradständer**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**stand for motorcycles**

Genehmigungsnummer: **30525**  
Approval number:

Erweiterung: **13**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Hepco & Becker GmbH**  
**DE-66955 Pirmasens**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**505**

2

Genehmigungsnummer: **30525**  
Approval number:

Erweiterung: **13**  
Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.2 des Prüfberichtes**  
**See point 1.2 of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**04.03.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**03-0954-00-14**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Kraftradständer“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
**The use of the approval object „stand for motorcycles“ is restricted to the**  
**application listed:**

**Punkt 3. des Prüfberichtes**  
**Point 3. of the test report**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
**The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified**  
**conditions.**



Genehmigungsnummer: **30525**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**

**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung der Ausführungen**

**Update of the variants**

**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**

**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **02.04.2020**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke



Genehmigungsnummer: **30525**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **30525**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **13**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **30.06.2003**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **02.04.2020**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:

|                      |
|----------------------|
| <b>03-0954-00-01</b> |
| <b>03-0954-00-02</b> |
| <b>03-0954-00-03</b> |
| <b>03-0954-00-04</b> |
| <b>03-0954-00-05</b> |
| <b>03-0954-00-06</b> |
| <b>03-0954-00-07</b> |
| <b>03-0954-00-08</b> |
| <b>03-0954-00-09</b> |
| <b>03-0954-00-10</b> |
| <b>03-0954-00-11</b> |
| <b>03-0954-00-12</b> |
| <b>03-0954-00-13</b> |
| <b>03-0954-00-14</b> |

Datum:  
Date

|                   |
|-------------------|
| <b>06.06.2003</b> |
| <b>15.01.2004</b> |
| <b>12.10.2004</b> |
| <b>16.05.2008</b> |
| <b>20.12.2011</b> |
| <b>03.04.2013</b> |
| <b>22.10.2013</b> |
| <b>26.06.2014</b> |
| <b>04.05.2015</b> |
| <b>14.03.2016</b> |
| <b>08.08.2016</b> |
| <b>20.07.2017</b> |
| <b>30.08.2018</b> |
| <b>04.03.2020</b> |

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:

**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date

Liste der Änderungen:  
List of modifications:

**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**  
**See appendix "Liste der Änderungen" of the test report**

Datum:  
Date



Nummer der Genehmigung: **30525, Erweiterung 13**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### KBA 30525

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 30525, Erweiterung 13

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

TÜV Rheinland Group

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
Test Report No.

Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
Vehicle Type / Type  
Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
Manufacturer



## PRÜFBERICHT / TEST REPORT

gemäß Richtlinie des(r) Europäischen Parlaments / Rates / Kommission

according to the European Parliament / Council / Commission Directive

**2009/78/EG über den Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen**

**zur Erteilung des 13. Nachtrags zur ABE 30525 für  
Mittelständer zum nachträglichen Einbau an Motorräder**

Genehmigungsstand / Approval Status

**Allgemeine Betriebserlaubnis : KBA 30525\*12**

Gliederung des Prüfberichts / Structure of the Test Report

| Absatz Nr. / Item No. |   |      |                         |
|-----------------------|---|------|-------------------------|
| 0.                    | Allgemeine Angaben                                      | / 0. | General information     |
| 1.                    | Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil | / 1. | Description             |
| 2.                    | Durchgeführte Prüfungen                                 | / 2. | Performed Tests         |
| 3.                    | Verwendungsbereich                                      | / 3. | Scope of application    |
| 4.                    | Anlagen   | / 4. | List of Appendices      |
| 5.                    | Schlussbescheinigung                                    | / 5. | Statement of conformity |

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt weiter-gegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

The Test Report shall be reproduced and published in full by the client only. It shall however be reproduced partially with the written permission of the Technical Service only.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany  
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Typprüfstelle  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH  
Königsberger Str.20d  
51105 Lamsheim, Germany

Master\_KBA\_ende\_R07  
03-0954-00-14 HB  
Hauptständer\_2020-03-04.doc

Seite/Page 1 / 5

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.



Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer

#### 0. Allgemeine Angaben / general information

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : Hepco&Becker GmbH  
 Make (trade name of the manufacturer)
- 0.2. Typ : Typ 505  
 Type
- 0.3. Fahrzeugklasse : entfällt  
 Category of vehicle Kraftrad-Mittelständer
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers : Hepco&Becker GmbH  
 Name and address of the manufacturer An der Steinmauer 6  
 66955 Pirmasens
- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens : entfällt  
 No. of the information folder

#### 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

1.1 Beschreibung: Mittelständer für Motorräder zum nachträglichen Anbau

1.2 Technische Angaben:

Typ: 505

Technische Beschreibung:

Befestigung: Mittels fahrzeugspezifischem Anbausatz an serienmäßig vorhandenen Befestigungspunkten verschraubt

Werkstoff: Stahl St37

Ausführungen: 505.147, 505.368, 505.485, 505.628,  
 (bereits genehmigt) 505.633, 505.909, 505.917, 505.4502,  
 505.532, 505.901, 505.929, 505.935,  
 505.3501, 505.937, 505.938, 505.4505,  
 505.4506, 505.629, 505.647, 505.650,  
 505.651, 505.704, 505.791, 505.792,  
 505.952, 505.657, 505.629, 505.7505,  
 505.7506, 505.4526, 505.960, 505.968,  
 505.653, 505.543, 505.652, 505.660,  
 505.961, 505.968, 505.970, 505.971,  
 505.973, 505.4507, 505.7513, 505.667,  
 505.977, 505.978, 505.2515, 505.3530,  
 505.4536, 505.4540, 505.545, 505.984,  
 505.992, 505.7536, 505.674, 505.2522,  
 505.7535, 505.548, 505.970, 505.973,

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.



Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer

noch Ausführungen: 505.980, 505.994, 505.995, 505.996,  
 (bereits genehmigt) 505.4551, 505.7547, 505.546, 505.547,  
 505.550, 505.3534, 505.4537, 505.4554,  
 505.7552, 505.3528, 505.9510, 505.2533,  
 505.2526, 505.9512

Ausführungen: 505.4564 (Yamaha XTZ690 ab 2019),  
 (neu) 505.6507 (BMW G 310 GS ab 2017 )  
 505.7587 (Triumph Scrambler 1200 XC ab 2019)  
 505.7588 (Triumph Scrambler 1200 XE ab 2019)  
 505.9515 (Honda CB500FA ab 2019)  
 505.9521 (Honda CRF1100D ab 2019)  
 505.9522 (Honda CRF1100D4 ab 2019)

Abmessungen: siehe Zeichnungen in Anlage II

Verwendungsbereich: siehe Anlage I

Art und Ort der Kennzeichnung: Herstellerzeichen,  
 KBA-Genehmigungsnummer (KBA \*\*\*\*\*),  
 Typ und Ausführung (505.\*\*\*)  
 auf Typschild am Mittelständer

Angaben zum Einbau: Der Anbau der Mittelständer erfolgt gemäß  
 der Anbauanleitung des Antragstellers – siehe Anlage III.

#### 2. Durchgeführte Prüfungen

##### 2.1 Prüfgrundlagen

- a. VO (EU) Nr. 44/2014 Anh. XVI Anforderungen hinsichtlich der Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen vom 21.11.2013 Stand 15.12.2017.  
 b. VO (EU) Nr. 44/2014 Anh. VIII Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten vom 21.11.2013 Stand 15.12.2017.

##### 2.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Prüfmotorräder für die neu hinzugefügten Ausführungen: siehe unter 1.2.

##### 2.2.1 Allgemeine Anforderungen gem. Abschnitt 1 der o.g. Prüfgrundlage a.

Anforderungen, insbesondere die Leistungsanforderungen werden erfüllt – siehe unten.

##### 2.2.2 Besondere Anforderungen gem. Abschnitt 2 der o.g. Prüfgrundlage a.

##### Schwenkbereich

Anforderung 2.2 erfüllt: Der Hauptständer Typ 505 schwenkt nach hinten.



Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.



Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer

#### Betriebsfestigkeit

Aufgrund der verwendeten Werkstoffe, Konstruktion und Dimensionierung wird eine ausreichende Betriebsfestigkeit als gegeben angenommen.

#### Quer- und Längsstabilität

Bei der Anbauprüfung wurde bzgl. der Freigängigkeit des Mittelständers zu allen umliegenden Fahrzeugteilen und zur Fahrbahn keine negativen Auswirkungen festgestellt. Die Befestigung erfolgt an serienmäßig vorgesehenen oder entsprechend nachgerüsteten Befestigungspunkten und wird als ausreichend sicher und fest angesehen. Die Anforderungen in 2.4 der o.g. Prüfgrundlage werden erfüllt.

#### Weitere Prüfungen gem. VO (EU) Nr. 44/2014 Anh. XVI

Fahrsicherheit: Die Schräglagenfreiheit wird im Vergleich zur Serie nicht negativ beeinflusst.

Position eingeklappt: Die Enden des Ständers sind in der Fahrstellung nach hinten geklappt.

Rückhaltevorrichtung: 2 separate Rückhaltefedern, die Anforderungen in 2.5 der o.g. Prüfgrundlage werden erfüllt.

#### Stabilitätsprüfung auf geneigter Fläche:

Die Prüfmotorräder wurden auf einer geneigten Abstellplattform gem. den Bedingungen in Abschnitt 3 der VO (EU) Nr. 44/2014 Anh. XVI geprüft. Die Standsicherheit war bei den folgenden Neigungswinkeln gewährleistet:

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Querneigung nach links [%]:  | 8  |
| Querneigung nach rechts [%]: | 8  |
| Längsneigung abwärts [%]:    | 8  |
| Längsneigung aufwärts [%]:   | 14 |

#### 2.2.3 Allgemeine Anforderungen gem. Abschnitt 1 der o.g. Prüfgrundlage b.

Allgemeine Anforderungen und besondere Vorschriften der VO (EU) Nr. 44/2014 Anh. VIII Nr. 1.1.1, Nr. 1.1.2., Nr. 1.2 und Nr. 1.3 hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten werden erfüllt.

Die zutreffenden Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen a. und b. werden erfüllt.

Die Bestimmung des Worst Case erfolgte gemäß TÜV Rheinland QMA 1.301.005, Abschnitt 6.2.2.2 .

Die Mittelständer erfüllen die in o.a. Prüfrichtlinie gestellten Anforderungen in allen Punkten.

Prüfort: Pirmasens; Prüfdatum: 08.02.2019, 30.01.2020, 04.03.2020

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.



Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer

#### 3. Verwendungsbereich

Die Verwendung des Mittelständers Typ 505 ist an den in Anlage I aufgeführten Fahrzeugtypen in der entsprechenden Ausführung zulässig.

#### 4. Anlagen

|             |  |
|-------------|--|
| Anlage 0 :  | Liste der Änderungen                             |
| Anlage I :  | Verwendungsbereich                               |
| Anlage II : | Zeichnungen der neuen Mittelständer-Ausführungen |
| Anlage III: | Montageanleitungen der neuen Ausführungen        |

#### 5. Schlussbescheinigung

Die in Anlage II aufgeführten Motorräder erfüllen nach Anbau der dort angegebenen Mittelständer-Ausführungen die Anforderungen gemäß der Prüfgrundlagen VO (EU) Nr. 44/2014 Anh. XVI und Anh. VIII. Die Hinweise der zugehörigen Montageanleitung sind zu beachten.

Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags zur Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken. Dieses Gutachten besteht aus den Seiten 1 bis 5 sowie den unter Punkt 4 genannten Anlagen.

Lamsheim, den 04.03.2020

Ort / Datum  
 Place / Date

Runck

Name  
 Sachverständiger Technischer Dienst /  
 Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.

Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer



Anlage 0  
 Appendix 0

Liste der Änderungen  
 List of modifications

Es wird berichtigt :  
 Correction of

Es wird geändert :  
 Modification of

Es wird hinzugefügt : Die unter 1.2 angeführten neuen Ausführungen wurden hinzugefügt.  
 Addition of : Der Verwendungsbereich (Anlage I) wurde um die neuen Ausführungen erweitert und die zugehörigen Zeichnungen (Anlage II) sowie Montageanleitungen (Anlage III) ergänzt.

Es entfällt :  
 Deletion of

§ 22, 30525, Erweiterung 13

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.

Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer



Anlage I  
 Appendix I

Anlage I: Verwendungsbereich

| Fahrzeug-Hersteller | Handels-bezeichnung | Fz.-Typ | ABE-Nr. EG-BE-Nr.    | Mittelständer-ausführung | Bemerkung                   |
|---------------------|---------------------|---------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|
| BMW                 | F 650 CS            | R 13    | e1*92/61*00061*..    | 505.633                  |                             |
|                     | F 650 GS Dakar      | K 14    | e1*92/61*00130*..    | 505.628                  |                             |
|                     | F 650 GS            | E650G   | e1*2002/24*0200*..   | 505.629                  |                             |
|                     | F 800 S / ST        | E8ST    | e1*2002/24*0283*..   | 505.647                  |                             |
|                     | F 800 R             | E8ST    | e1*2002/24*0283*..   | 505.674                  | ab Baujahr 2015             |
|                     | G 650 XCountry      | E65X    | e1*2002/24*0500*..   | 505.650                  |                             |
|                     | G 650 XChallenge    | E65X    | e1*2002/24*0500*..   | 505.651                  |                             |
|                     | F 800 R             | E8ST    | e1*2002/24*0283*..   | 505.657                  |                             |
|                     | F 800 GS            | E8GS    | e1*2002/24*0352*..   | 505.653                  |                             |
|                     | F 800 GS            | E8GS    | e1*2002/24*0352*..   | 505.667                  | Ausf. Adventure ab 2013     |
|                     | F 650 GS            | E8GS    | e1*2002/24*0352*..   | 505.629                  | bis Baujahr 2007            |
|                     | F 650 GS            | E8GS    | e1*2002/24*0352*..   | 505.652                  | ab Baujahr 2008, 19'' an VA |
|                     | G 650 GS Sertao     | E650G   | e1*2002/24*0200*06   | 505.660                  | ab Baujahr 2011             |
|                     | G 310 GS            | 5G31    | e1*168*2013*00052*.. | 505.6507                 |                             |
| Honda               | XL 650 V Transalp   | RD 10   | e3*92/61*0017*..     | 505.917                  |                             |
|                     | XR750 Africa Twin   | RD 07   | G317                 | 505.147                  |                             |
|                     | XL 1000 Varadero    | SD02    | e9*92/61*0059*..     | 505.909                  |                             |
|                     | CB 600F Hornet      | PC36    | e3*92/61*0101*00     | 505.901                  | bis Baujahr 2002            |
|                     |                     |         | e3*92/61*0101*01ff   | 505.935                  | ab Baujahr 2003             |
|                     | Hornet 900          | SC48    | e13*92/61*0051*..    | 505.929                  |                             |
|                     | CBF 500             | PC39    | e3*2002/24*0244*..   | 505.937                  |                             |
|                     | CBF 600             | PC38    | e3*2002/24*0231*..   | 505.938                  |                             |
|                     | CB 500 F            | PC45    | e13*2002/24*0601*    | 505.977                  |                             |
|                     | CB 500 F            | PC45    | e13*2002/24*0601*    | 505.996                  | ab Baujahr 2016             |
|                     | CB 500 X            | PC45    | e13*2002/24*0622*    | 505.978                  |                             |
|                     | XL 700 V Transalp   | RD 13   | e9*2002/24*0223*..   | 505.952                  |                             |

§ 22, 30525, Erweiterung 13



Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No. :

Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type :  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer :



Anlage I  
 Appendix I

| Fahrzeug-Hersteller | Handels-bezeichnung   | Fz.-Typ | ABE-Nr. EG-BE-Nr.    | Mittelständer-ausführung | Bemerkung         |
|---------------------|-----------------------|---------|----------------------|--------------------------|-------------------|
| noch<br>Honda       | VFR 1200 F            | SC63    | e4*2002/24*2383*..   | 505.960                  |                   |
|                     | VFR 800 X             | RC60    | e4*2002/24*2673*..   | 505.968                  |                   |
|                     | NC 700S.              | RC61    | e4*2002/24*2824*..   | 505.970                  |                   |
|                     | NC 700X               | RC63    | e4*2002/24*2789*..   | 505.973                  |                   |
|                     | NC 750SD              | RC88    | e4*168/2013*00011*.. | 505.970                  |                   |
|                     | NC 750XD              | RC90    | e4*168/2013*00007*.. | 505.973                  |                   |
|                     | VFR 800 X Crossrunner | RC60    | e4*2002/24*2673*..   | 505.968                  |                   |
|                     | VFR 1200X Crosstourer | SC70    | e4*2002/24*2701*..   | 505.971                  |                   |
|                     | CB 1300               | SC54    | e4*92/61*0187*..     | 505.961                  |                   |
|                     | CTX 700 ND            | RC68    | e4*2002/24*2994*..   | 505.984                  |                   |
|                     | VFR 800 X Crossrunner | RC80    | e4*2002/24*3110*..   | 505.992                  |                   |
|                     | CB 500 R              | PC44    | e13*2002/24*0601*    | 505.980                  | ab Baujahr 2013   |
|                     | CBR 500 R             | PC44    | e13*2002/24*0601*    | 505.995                  | ab Baujahr 2016   |
|                     | CRF 1000A             | SD04    | e4*2002/24*3185*..   | 505.994                  | ab Baujahr 2016   |
|                     | CRF 1000D             | SD06    | e4*168/2013*00033*.. | 505.9512                 | ab Baujahr 2018   |
|                     | CRF 1000D2            | SD06    | e4*168/2013*00033*.. | 505.9510                 | ab Baujahr 2018   |
|                     | CB500FA               | PC63    | e13*168/2013*00508*  | 505.9515                 | ab Baujahr 2019   |
|                     | CRF1100D              | SD08    | e4*168/2013*00118*.. | 505.9521                 |                   |
|                     | CRF1100D4             | SD09    | e4*168/2013*00115*.. | 505.9522                 |                   |
| Suzuki              | DL 1000 V-Strom       | WVBS    | e4*92/61*0142*..     | 505.368                  |                   |
|                     | DL 1000 V-Strom ABS   | DD      | e4*2002/24*3025*..   | 505.3530                 | ab Baujahr 2014   |
|                     | DL 650 V-Strom        | WVB1    | e4*92/61*0233*..     | 505.3501                 |                   |
|                     | DL 650 / XT V-Strom   | WC70    | e4*168/2013*00035*.. | 505.3534                 | ab Baujahr 2017   |
|                     | DL 650A V-Strom       | C7      | e4*2002/24*2680*..   | 505.3528                 | Baujahr 2012-2016 |
| Yamaha              | TDM 850               | 4TX     | H442                 | 505.485                  |                   |
|                     | TDM 900               | RN08    | e13*92/61*0053*..    | 505.4502                 |                   |
|                     | FZ6 Fazer             | RJ07    | e13*92/61*0072*..    | 505.4506                 |                   |
|                     | XT660R                | DM01    | e13*92/61*0085*..    | 505.4505                 | 1) beachten       |

§ 22, 30525, Erweiterung 13

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No. :

Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type :  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer :



Anlage I  
 Appendix I

| Fahrzeug-Hersteller                           | Handels-bezeichnung   | Fz.-Typ              | ABE-Nr. EG-BE-Nr.     | Mittelständer-ausführung | Bemerkung       |  |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|--|
| noch<br>Yamaha                                | XT660Z Ténéré         | DM02                 | e13*92/61*0272*..     | 505.4526                 |                 |  |
|   | XT660ZA               | DM02/E               | e9*2002/24*0415*..    | 505.4507                 | Fz mit ABS      |  |
|   | XT1200 Z Super Ténéré | DP04                 | e13*2002/24*0653*..   | 505.4540                 | ab Baujahr 2014 |  |
|   | MT-09                 | RN29                 | e13*2002/24*0643*..   | 505.4536                 |                 |  |
|   | MTM 850               | RN43                 | e13*168/2013*00002*.. | 505.4551                 |                 |  |
|   | MT-07                 | RM04                 | e13*2002/24*0660*..   | 505.4537                 |                 |  |
|   | MT-07 Tracer          | RM14                 | e13*168/2013*00024*.. | 505.4554                 |                 |  |
|   | XTZ690                | DM07                 | e13*168/2013*00648*.. | 505.4564                 |                 |  |
|   | Moto<br>Guzzi         | Breva 750            | LL                    | e11*92/61*0081*..        | 505.532         |  |
|   |                       | Nevada 750 I.E.      | LM                    | e11*2002/24*0112*..      |                 |  |
| Nevada 750                                    |                       | LM                   | e13*2002/24*0112*05   | 505.543                  | ab Baujahr 2010 |  |
| V7 II Stone / V7 II Spezial                   |                       | LW                   | e11*2002/24*0671*..   | 505.545                  |                 |  |
| V7 II Scrambler / V7 II Stornello             |                       | LW                   | e11*2002/24*0671*..   | 505.548                  |                 |  |
| V7 III Stone / Spezial / Racer / Anniversario |                       | LD                   | e11*168/2013*00251*.. | 505.550                  |                 |  |
| V9 Roamer / Bobber                            |                       | LH                   | e11*168/2013*00210*   | 505.546                  |                 |  |
| V9 Roamer / Bobber                            |                       | KP                   | e11*168/2013*00211*.. | 505.547                  |                 |  |
| Triumph                                       |                       | Tiger                | 115NG                 | e11*2002/24*0440*..      | 505.704         |  |
|   | Tiger 800             | A08                  | e11*2002/24*1048*..   | 505.7505                 |                 |  |
|   | Tiger 800 XC          | A08                  | e11*2002/24*1048*..   | 505.7506                 |                 |  |
|   | Tiger Explorer        | V13VG                | e11*2002/24*1228*..   | 505.7513                 |                 |  |
|   | Tiger Explorer        | V201                 | e11*168/2013*00208*.. | 505.7547                 | ab Baujahr 2016 |  |
|   | Tiger 800 XR / XRX    | A082                 | e11*2002/24*1831*..   | 505.7536                 |                 |  |
|   | Tiger 800 XCX         | A082                 | e11*2002/24*1831*..   | 505.7535                 |                 |  |
| Scrambler 1200 XC                             | DS01                  | e5*168/2013*00014*.. | 505.7587              |                          |                 |  |

§ 22, 30525, Erweiterung 13

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.



Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer

Anlage I  
 Appendix I

| Fahrzeug-Hersteller | Handels-bezeichnung | Fz.-Typ | ABE-Nr. EG-BE-Nr.    | Mittelständer-ausführung | Bemerkung       |
|---------------------|---------------------|---------|----------------------|--------------------------|-----------------|
| noch                | Scrambler 1200 XE   | DS01    | e5*168/2013*00014*.. | 505.7588                 |                 |
| Triumph             |                     |         |                      |                          |                 |
| Aprilia             | Pegaso 650 Strada   | VD      | e11*2002/24*0170*..  | 505.791                  |                 |
|                     | Pegaso 650 Trail    | VD      | e11*2002/24*0170*..  | 505.792                  |                 |
| Kawasaki            | VERSYS 1000         | LZT00A  | e1*2002/24*0540*..   | 505.2515                 |                 |
|                     | VERSYS 650 ABS      | LZT00A  | e1*2002/24*0653*..   | 505.2522                 | ab Baujahr 2015 |
|                     | VERSYS 300 ABS      | LE300C  | e4*168/2013*00049*.. | 505.2526                 |                 |
|                     | Z900RS              | ZR900C  | e1*168/2013*00057*.. | 505.2533                 |                 |
| Ducati              | 950 Multistrada     | AA      | e3*168/2013*00001*.. | 505.7552                 |                 |

Der Serienseitenständer verbleibt jeweils am Fahrzeug.  
 ) Anbau nicht zulässig an Super-Moto-Ausführung

§ 22, 30525, Erweiterung 13

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
 Test Report No.



Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
 Vehicle Type / Type  
 Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
 Manufacturer

Anlage II  
 Appendix II

Anlage II: Zeichnungen der Mittelständer-Ausführungen

| Ausführung | Zeichnungsdatum      | Ausführung | Zeichnungsdatum    |
|------------|----------------------|------------|--------------------|
| 505.368    | siehe Grundgutachten | 505.667    | siehe 6. Nachtrag  |
| 505.485    |                      |            |                    |
| 505.628    |                      |            |                    |
| 505.633    |                      |            |                    |
| 505.909    |                      |            |                    |
| 505.917    | siehe 1. Nachtrag    | 505.4536   | siehe 7. Nachtrag  |
| 505.4502   |                      |            |                    |
| 505.901    |                      |            |                    |
| 505.929    |                      |            |                    |
| 505.935    |                      |            |                    |
| 505.532    | siehe 2. Nachtrag    | 505.7536   | siehe 8. Nachtrag  |
| 505.3501   |                      |            |                    |
| 505.937    |                      |            |                    |
| 505.938    |                      |            |                    |
| 505.4505   |                      |            |                    |
| 505.4506   | siehe 3. Nachtrag    | 505.548    | siehe 9. Nachtrag  |
| 505.629    |                      |            |                    |
| 505.647    |                      |            |                    |
| 505.650    |                      |            |                    |
| 505.651    |                      |            |                    |
| 505.704    | siehe 4. Nachtrag    | 505.994    | siehe 10. Nachtrag |
| 505.791    |                      |            |                    |
| 505.792    |                      |            |                    |
| 505.952    |                      |            |                    |
| 505.657    |                      |            |                    |
| 505.629    | siehe 5. Nachtrag    | 505.546    | siehe 11. Nachtrag |
| 505.7505   |                      |            |                    |
| 505.7506   |                      |            |                    |
| 505.4526   |                      |            |                    |
| 505.960    |                      |            |                    |
| 505.968    | siehe 12. Nachtrag   | 505.550    | siehe 12. Nachtrag |
| 505.653    |                      |            |                    |
| 505.543    |                      |            |                    |
| 505.652    |                      |            |                    |
| 505.660    |                      |            |                    |
| 505.961    |                      | 505.4564   | 06.02.2020         |
| 505.968    |                      | 505.6507   | 17.10.2018         |
| 505.970    |                      | 505.7587   | 20.02.2020         |
| 505.971    |                      | 505.7588   | 20.02.2020         |
| 505.973    |                      | 505.9515   | 13.05.2013         |
| 505.4507   |                      | 505.9521   | 06.02.2020         |
| 505.7513   |                      | 505.9522   | 06.02.2020         |

§ 22, 30525, Erweiterung 13

Prüfbericht Nr. : 03-0954-00-14  
Test Report No.

Fahrzeugtyp / Typ : Kraftrad-Mittelständer Typ 505  
Vehicle Type / Type  
Hersteller : Hepco & Becker GmbH  
Manufacturer

Anlage III: Montageanleitungen der neuen Ausführungen

Anlage III  
Appendix III

(6 Montageanleitungen in der Anlage mit insgesamt 23 Seiten)

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany  
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Typprüfstelle  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH  
Königsberger Str. 20d  
51105 Lamsheim, Germany

Master\_KBA\_ende\_R07 Seite/Page 2 / 2  
03-0954-00-14 HB  
Hauptständer\_2020-03-04.doc



**ENTWICKLUNG MIT LEIDENSCHAFT.**

Gepäckspezialisten seit 1975

**DEVELOPMENT WITH PASSION.**

Luggage experts since 1975



## FRAGEN? QUESTIONS?

### Kontakt:

vertrieb@hepco-becker.de  
Endkunden: +49 (0) 6331 1453 222  
Händler: +49 (0) 6331 1453 100

### Contact:

sales@hepco-becker.de  
Tel. +49 (0) 6331 1453 104

## Center stand

**KAWASAKI KLR 650**

US-Model from 2008

Item-No.: 505.206 00 01 black

Side cases

Top cases

luggage frames

Lock it system

Softbags

Aluminium luggage

Leather luggage

Protection bars

Center stands

Chopper parts

Quad parts

Accessories



**HEPCO &  
BECKER**

## Assembling instructions

### The kit includes the following parts:

| quant | item no.  | description         |
|-------|-----------|---------------------|
| 1     | 700007652 | centre stand        |
| 1     | 700007653 | adapter             |
| 1     | 700007654 | handle bar          |
| 1     | 700007655 | spring Typ2         |
| 2     | HS705012  | threaded socket M10 |
| 2     | 150.864   | allen screws M10x25 |
| 6     | 150.785   | allen screws M8x35  |
| 4     | 150.786   | allen screws M8x40  |
| 6     | 150.810   | washers Ø8,4        |
| 2     | 150.811   | washers Ø10,4       |

### Also available:

Side carrier (Lock it System)

Item.-No.: 650.206 00 01

Engine guard

Item.-No.: 502.206 00 01

Rear rack

Item.-No.: 650.206 00 01

### Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.

After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

This guarantees, that the kit is mounted without tension.



Picture also shows mounted engine guard.



## Center stand

**KAWASAKI KLR 650**

US-Model from 2008

Item-No.: 505.206 00 01 black

Side cases

Top cases

luggage frames

Lock it system

Softbags

Aluminium luggage

Leather luggage

Protection bars

Center stands

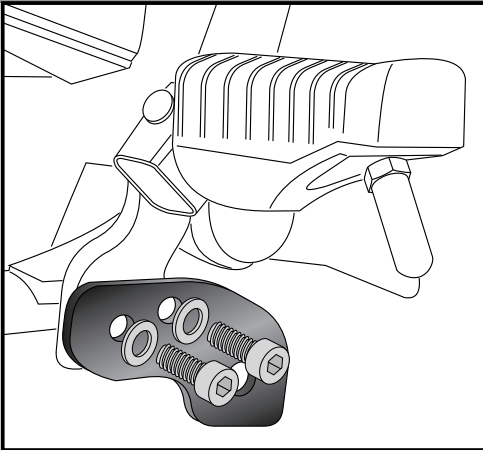
Chopper parts

Quad parts

Accessories



## Assembling instructions



### Fastening of the adapter left + right:

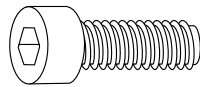
Dismantle the driver footrests left and right.

Original screws are obsolete.

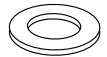
Fix the adapter over and with the footrest.

Use allen screws M8x35 with washers Ø8,4.

In case of mounting the center stand together with the Hepco & Becker engine guard, use the allen screws M8x40 with washers Ø8,4.



4x



4x

### Fastening of the center stand:

between the adapters with allen screws M10x25 with washers Ø10,5.

At the inner side stick the threaded sockets M10 into the boring in the center stand.

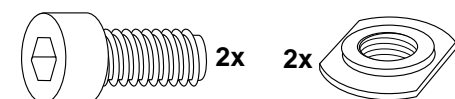
Tighten the screws only to the extent that the stand is still running free.

Therefore it is absolutely necessary to secure the threaded sockets with the screws with liquid thread-locker (i.e., Locktite“).

The spring will be fixed at the right side to the adapter and at the bolt of the centre stand.

We recommend our spring-mounting kit (item.-No.: 700.030)

Check the movement of the centre stand. This must fold all the way up when the bike is released.

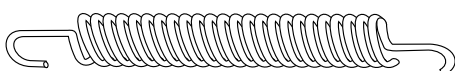


2x

2x

2x

1x



## Center stand

**KAWASAKI KLR 650**

US-Model from 2008

Item-No.: 505.206 00 01 black

Side cases

Top cases

luggage frames

Lock it system

Softbags

Aluminium luggage

Leather luggage

Protection bars

Center stands

Chopper parts

Quad parts

Accessories



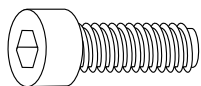
## Assembling instructions

### Fastening of the handle bar:

To make it easier to raise the bike, fit the grab handle at the left side of the bike between the passenger foot rest bracket and frame.

Use allen screws M8x35 and washers Ø8,4.

Original screws are obsolete.



2x



2x



Picture also shows mounted side carrier.

### NOTICE:

Fold out the side stand before positioning the centre stand.

**Please check now the function of your centre stand and control all assembled screw connections for tightness! Please notice our enclosed service information. All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.**

**Liquid thread-locker (i.e., „Locktite“) should be used to secure all screws, bolts, and nuts.**

#### General:

##### Centre stand cornering clearance:

HEPCO & BECKER centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centrestand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations. HEPCO & BECKER products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer.

HEPCO & BECKER takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts, and nuts, including all replacement hardware provided by HEPCO & BECKER, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

The side-sway-behavior may be restricted by the centre stand.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Germany

**Tel.: +49 6331 - 1453 - 100**  
**Fax: +49 6331 - 1453 - 120**  
**eMail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)**  
**[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)**