

Hauptständer / Centre stand

HONDA Crossrunner

Baujahr 2011-2014 / date of manufacture 2011-2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

505968 00 01 schwarz/black



Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

- | | | |
|---|-----------|------------------------------------|
| 1 | 700007719 | Hauptständer |
| 2 | 151.338 | Buchsen Ø25/17,8
x Ø10,5 x 11mm |
| 2 | 150.980 | Inbusschrauben
M10x35x1,25 |
| 1 | 150.790 | Inbusschrauben
M8x60 |
| 3 | 151.811 | U-Scheiben Ø10,5 |
| 1 | 150.803 | Tensilockmutter M8 |
| 1 | 150.960 | Feder Typ 2 |

The kit includes the following parts:

- | | | |
|---|-----------|---|
| 1 | 700007719 | centre stand |
| 2 | 151.338 | special spacer Ø25/17,8
x Ø10,5 x 11mm |
| 2 | 150.980 | allen screw
M10x35x1,25 |
| 1 | 150.790 | allen screw
M8x60 |
| 3 | 151.811 | washer Ø10,5 |
| 1 | 150.803 | tensilock nut M8 |
| 1 | 150.960 | spring Typ 2 |



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Alle beweglichen Teile einfetten. Schrauben mit Sicherungsmittel sichern

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Grease all moving parts. Use liquid threadlocker to secure all screws and nuts.

Mount one side after the other, so that the handle bar position does not change !

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!
To mount this tank guard, a second person is helpful.

Hauptständer / Centre stand

HONDA Crossrunner

Baujahr 2011-2014 / date of manufacture 2011-2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

505968 00 01 schwarz/black



Der Hauptständer wird an den beiden freien Gewindebohrungen unten am Rahmen montiert.

Befestigung des Hauptständers rechts:

Die Buchse $\varnothing 25/17,8 \times \varnothing 10,5 \times 11$ mm einfetten, in die Aufnahmebohrung des Hauptständers stecken und mit der Inbusschraube M10x35x1,25 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$ anschrauben.

Zwischen Hauptständer und Rahmenteil die U-Scheibe $\varnothing 10,5$ einfügen.

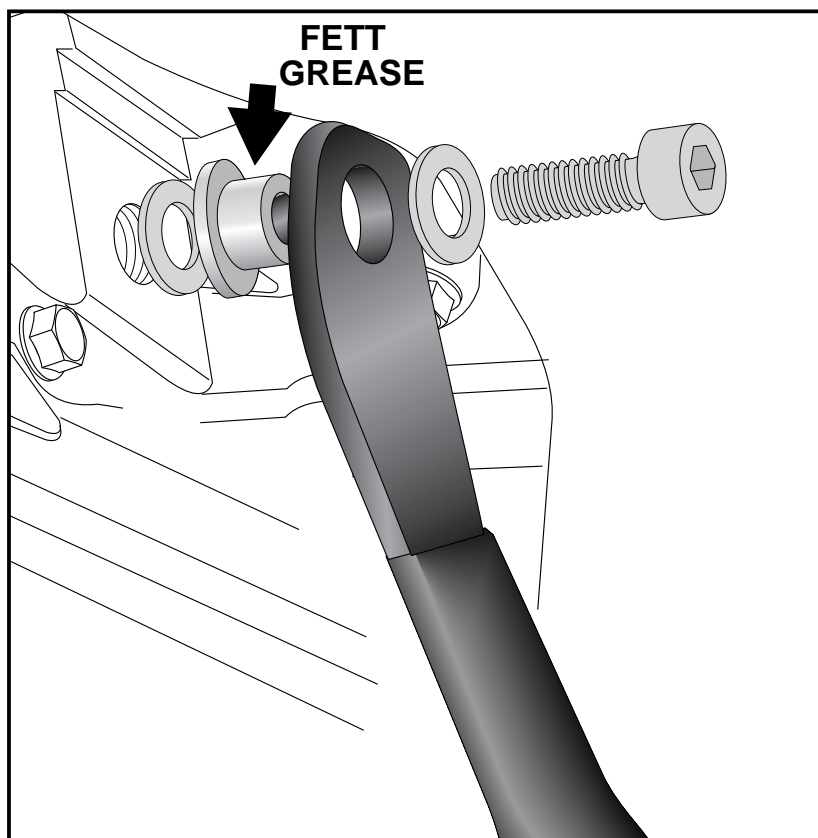
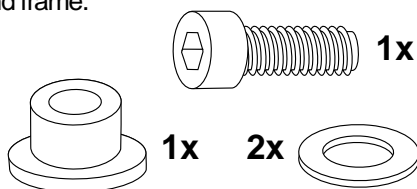
The centre stand will be fixed at the free threaded holes at the engine block.

Fastening of the centre stand right:

Grease the special spacer and stick it into the boring in the centre stand.

Use allen screw M10x35x1,25 with washer $\varnothing 10,5$ to fix it.

Sandwich washer $\varnothing 10,5$ between centre stand and frame.



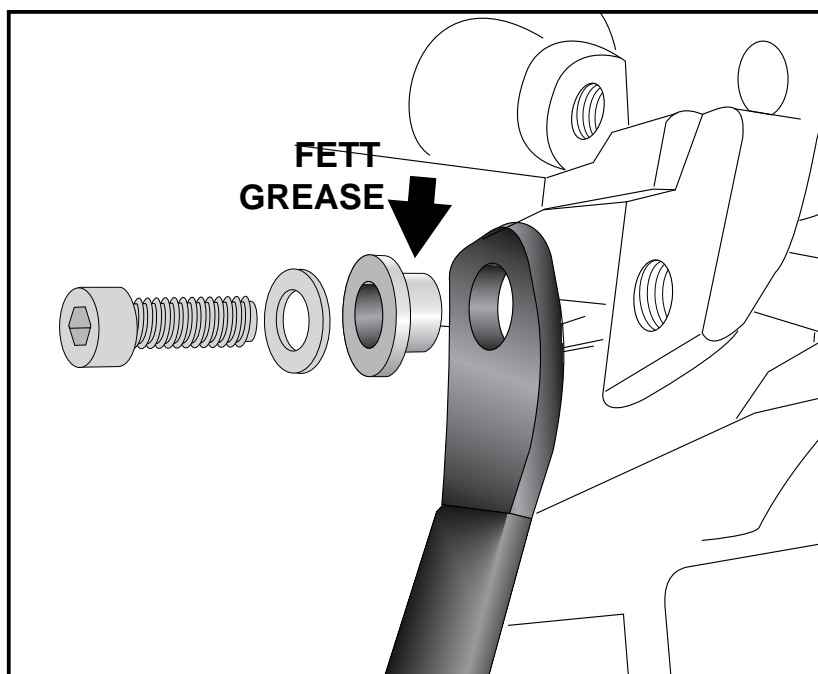
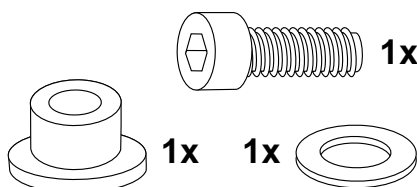
Befestigung des Hauptständers links:

Die Buchse $\varnothing 25/17,8 \times \varnothing 10,5 \times 11$ mm einfetten, in die Aufnahmebohrung des Hauptständers stecken und mit der Inbusschraube M10x35x1,25 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$ anschrauben.

Fastening of the centre stand left:

Grease the special spacer and stick it into the boring in the centre stand.

Use allen screw M10x35x1,25 with washer $\varnothing 10,5$ to fix it.



Hauptständer / Centre stand

HONDA Crossrunner

Baujahr 2011-2014 / date of manufacture 2011-2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

505968 00 01 schwarz/black



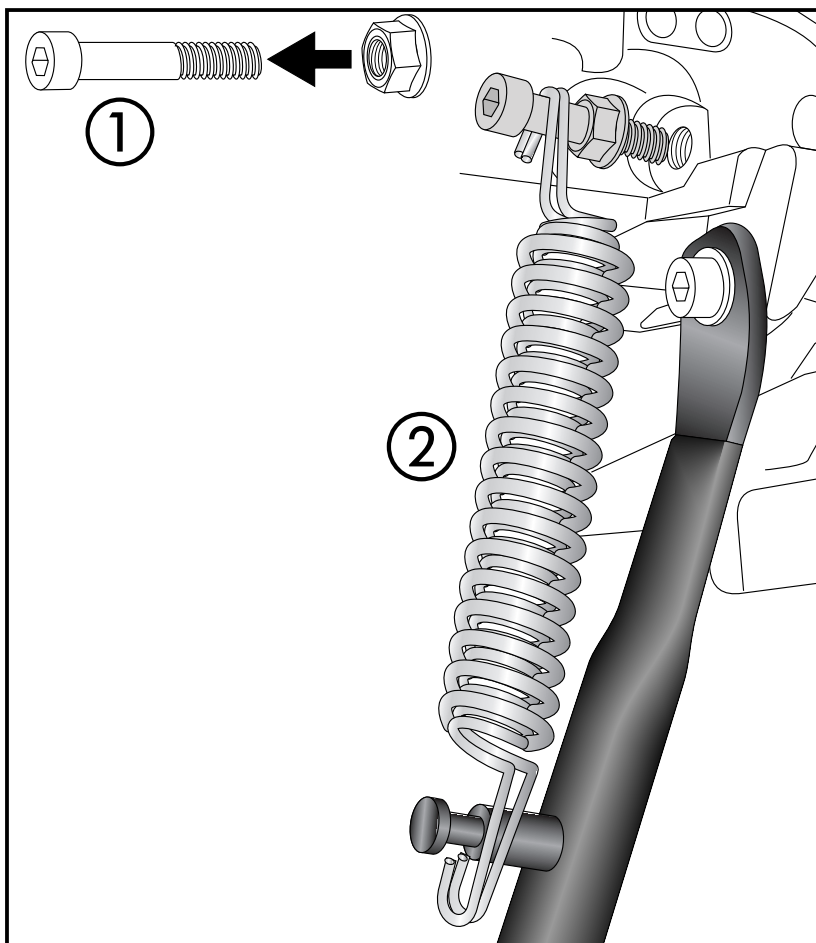
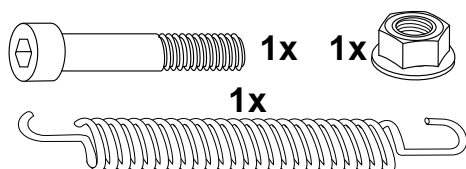
Einhängen der Feder:

Diese wird auf der linken Seite angebracht. Die Inbusschraube M8x60 verwenden. Die selbstsichernde Mutter M8 auf die Schraube aufdrehen bis das Gewinde zu Ende ist. Die Schraube in die freie Gewindebohrung über der Hauptständerbefestigung am Rahmen eindrehen und festziehen. Zur leichteren Montage der Zugfeder empfehlen wir unser Spezialwerkzeug: (Nr.700.030)

Fastening of the spring:

The springs will be fixed at the left side. Use allen screw M8 x60. Screw the tensilocknut M8 on the thread of the screw till the end. Screw this into the free thread over the centre stand bolting. Then the spring has to be fastened on this screw and at the side of the centre stand.

We recommend our spring-mounting kit (item.-No.: 700.030)



DE ACHTUNG
GB CAUTION



Bitte kontrollieren Sie nun die Funktionalität Ihres Hauptständers und überprüfen Sie die Festigkeit aller montierten Teile. Nehmen Sie das Motorrad vom Hauptständer und kontrollieren Sie den Hauptständer nach der Montage auf das selbstständige Hochklappen in die obere Endlage. Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Please check now the function of your centre stand and control all assembled screw connections for tightness! HEPCO & BECKER centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centre stand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations. The side-sway-behavior may be restricted by the centre stand.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de