

**PERICOLO - DANGER**



Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura.  
Usare frenafili tipo debole.

*Before use make sure that all screws are tightened with care.  
Use light strength threadlocker.*



E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.

*The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.*



Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.  
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.



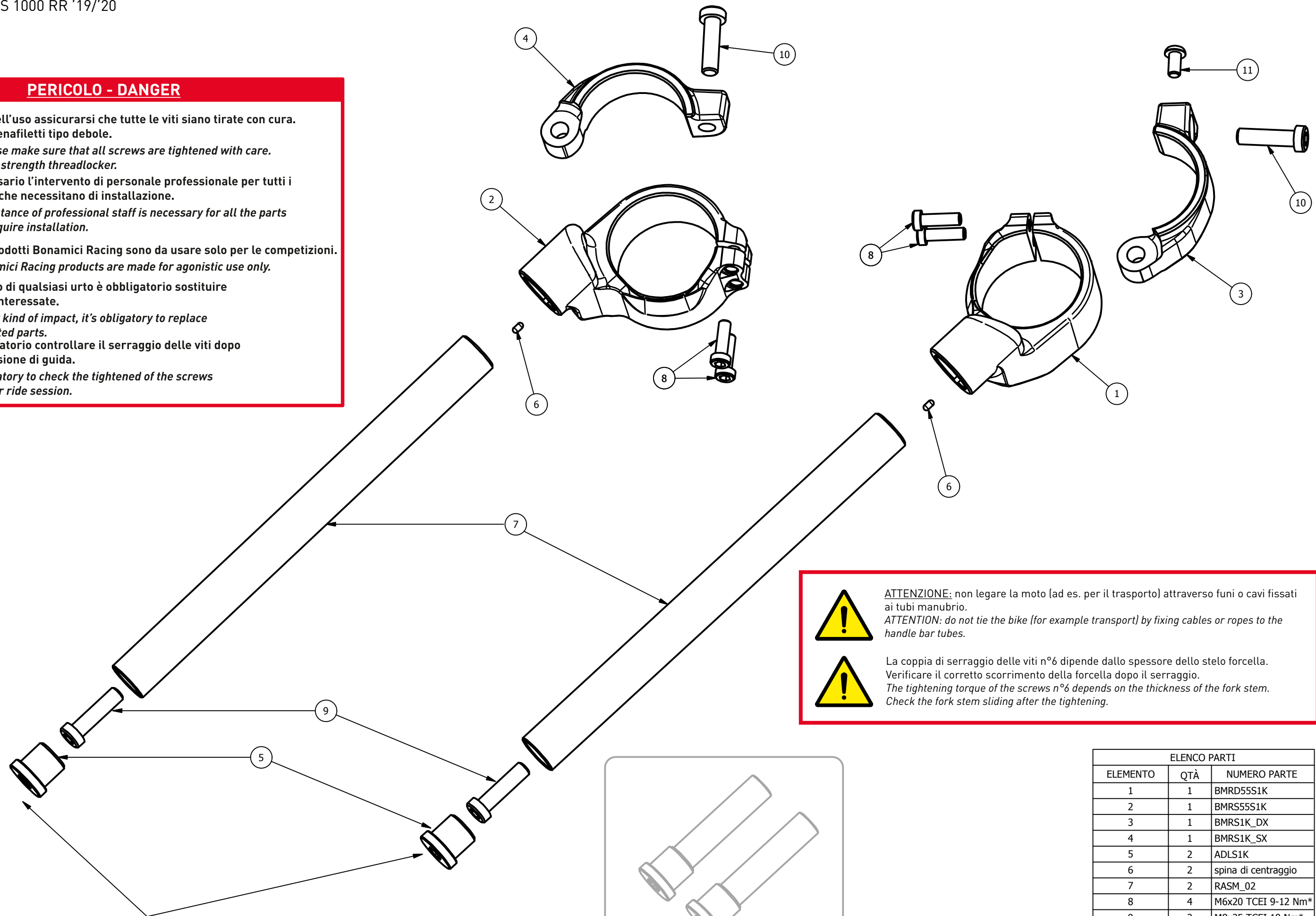
A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.

*After any kind of impact, it's obligatory to replace the affected parts.*



E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.

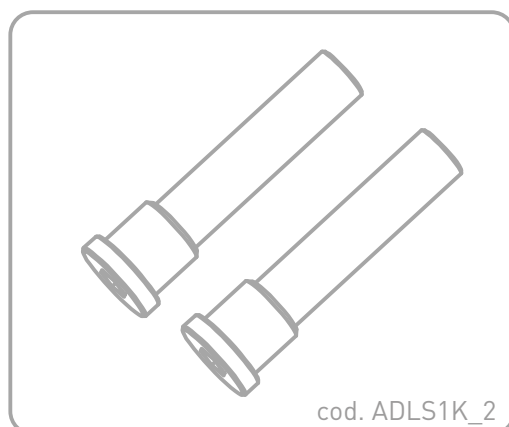
*It's obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.*



**ATTENZIONE:** non legare la moto (ad es. per il trasporto) attraverso funi o cavi fissati ai tubi manubrio.  
*ATTENTION: do not tie the bike (for example transport) by fixing cables or ropes to the handle bar tubes.*

La coppia di serraggio delle viti n°6 dipende dallo spessore dello stelo forcella. Verificare il corretto scorrimento della forcella dopo il serraggio.  
*The tightening torque of the screws n°6 depends on the thickness of the fork stem. Check the fork stem sliding after the tightening.*

Rimontare i contrappesi di serie, in caso contrario si consiglia l'acquisto del cod. ADLS1K\_2  
*Must be remounted the OEM ends, otherwise we recommend to purchase the items code ADLS1K\_2*



ELENCO PARTI		
ELEMENTO	QTÀ	NUMERO PARTE
1	1	BMRD55S1K
2	1	BMRS55S1K
3	1	BMRS1K_DX
4	1	BMRS1K_SX
5	2	ADLS1K
6	2	spina di centraggio
7	2	RASM_02
8	4	M6x20 TCEI 9-12 Nm*
9	2	M8x25 TCEI 18 Nm*
10	2	M8x25 TCEI 10.9
11	1	M6x12 T.B. 10.9

\*tightening torque - \*coppia di serraggio