

**Gepäckträger mit
Kofferträger für
MOTO GUZZI 850 T 5 84/85
1000 SP II / MILLE GT
Baujahr 1986 - 1994**

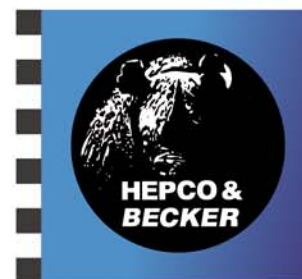
Ausführung B

Artikel-Nummer: 650.510

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Kofferträger rechts | 1 Kofferträger links |
| 1 Versteifungsbügel | 1 Gepäckbrücke |
| 2 Kunststoffstopfen | 4 Schloßschrauben M 6 x 16 |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 16 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 25 | 2 Inbusschrauben M 8 x 30 |
| 8 U-Scheiben Ø 8,4 | 12 U-Scheiben Ø 6,4 |
| 6 U-Scheiben Ø 10,4 | 8 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 2 selbstsichernde Muttern M 8 | |

Montagehinweise

Den Alubügel, der um das hintere Ende der Sitzbank verläuft, demontieren. Er entfällt. Die beiden hinteren Blinker demontieren. In die Bohrungen der hinteren Alubügelverschraubungen werden die Kunststoffstopfen eingedrückt.

Die vorderen oberen Laschen der Kofferträger werden über den Federbeinen mit den Inbusschrauben M 8 x 20 (sie entfallen von dem Originalbügel) verschraubt. Die hinteren seitlichen Befestigungswinkel der Kofferträger werden in den frei gewordenen Bohrungen der hinteren Blinker mit den Sechskantschrauben M 8 x 25 verschraubt. Zwischen Heckspoiler und Laschen kommen jeweils 3 U-Scheiben 10,4 mm.

Die vorderen unteren Streben der Kofferträger werden an der Innenseite der letzten Bohrungen der Auspufftopfbefestigung mit den Inbusschrauben M 8 x 30 montiert. Zuvor die U-Scheiben zwischen Halterung und Fußrastenausleger entfernen.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt. Er wird nicht mit dem Kotflügel verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der beiden Kofferträger.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird direkt an den Befestigungspunkten der Kofferträger innen mit den Sechskantschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Blinker werden in den letzten Bohrungen der Kofferträger direkt verschraubt. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

