



Bedienungsanleitung

mo.view

glasloser Rückspiegel



V1.3

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von *motogadget* entschieden haben.
Der mo.view Spiegel wurde in Deutschland entwickelt und wird in Berlin in aufwändiger Handarbeit hergestellt.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig und beachten Sie diese bei der Handhabung.
Für Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Anleitung resultieren, entstehen keinerlei Garantiansprüche und *motogadget* GmbH übernimmt keine Haftung.

motogadget GmbH
Wollenberger Str. 4i/j
13053 Berlin

Tel. +49 (0)30-6900410-0
motogadget.com
service@motogadget.de

Copyright © 2024 *motogadget* GmbH, Berlin.
motogadget und *mo.view* sind eingetragene
Markenzeichen der *motogadget* GmbH

1 Überprüfung der Lieferung

Jedes Produkt von *motogadget* wird in einwandfreiem und funktionsgeprüftem Zustand ausgeliefert. Bitte überprüfen Sie die erhaltene Ware auf Transportschäden. Sollten Schäden vorhanden sein, oder wurde die Verpackung geöffnet, setzen Sie sich bitte sofort mit uns in Verbindung. Es gelten diesbezüglich unsere allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen. Sollte eine Rücksendung mit uns vereinbart werden, achten Sie bitte darauf, dass wir nur Waren in der Originalverpackung und ohne Gebrauchsspuren innerhalb der gesetzlichen Fristen zurücknehmen. Für unzulänglich versicherte oder verpackte Rücksendungen übernehmen wir keine Haftung.

2 Haftungsausschluss

DER ANBAU DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL IN EINER FACHWERKSTATT ERFOLGEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES ARTIKELS ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN.

3 Eigenschaften

motogadget mo.view Spiegel sind einzigartig. Sie sind aus einem Stück Aluminium hergestellt und sind unzerbrechlich, superdünn, rahmenlos und um ein Vielfaches leichter als herkömmliche Glaspiegel. Durch das geringere Gewicht werden die Vibrationen des Spiegels reduziert und somit die Sicht deutlich verbessert.

Die reflektierende Oberfläche wird mit Diamantschneidwerkzeugen direkt in den Aluminiumkörper gefräst und anschließend mit einer hauchdünnen, glasartigen Schicht aus Siliziumdioxid (SiO_2) überzogen. Diese Beschichtung ist UV-, witterungs-, chemikalien- und abriebbeständig.

Ein in einem Glasspiegel betrachteter Gegenstand wurde zweimal reflektiert. Einmal an der Glasoberfläche und ein zweites Mal an der reflektierenden Beschichtung auf der Unterseite der Glasplatte. Dies führt zu einem leicht unscharfen Bild. Da ein in einem Metallspiegel betrachtetes Objekt nur einmal reflektiert wird, ist das sichtbare Bild schärfer und erscheint klarer.

4 Umgang mit glaslosen Spiegeln

Auch wenn die Beschichtung eine Abrasionsbeständigkeit sicherstellt, sind Metallspiegel empfindlicher als Spiegel aus Glas. Stöße mit harten Gegenständen können die Spiegelfläche beschädigen. Daher muss bei der Montage unbedingt die Schutzfolie auf dem Spiegel verbleiben. Erst nach der Befestigung am Lenker darf die Folie entfernt werden.

Gegenstände aus Metall wie Jackenreißverschlüsse, Helmschlösser, Uhrenarmbänder, Ringe, Nieten, Schlüssel, Fahrzeugteile, Zapfpistolen etc. können die Spiegeloberfläche beschädigen.

Bitte den Helm nicht über die Spiegel stülpen, da die Metallschnalle des Helms die Spiegeloberfläche zerkratzen könnte.

Reinigen Sie den Spiegel nur mit Wasser, Seife und einem weichen Lappen. Verwenden Sie keine schleifenden Reinigungsmittel oder harte Gegenstände.

5 Vibrationen

Der Lenker wird durch Motorvibrationen zum schwingen angeregt. Eine Veränderung der Lenkerkonfiguration, d.h. Veränderung des Gewichtes insbesondere am Lenkerende kann zur Erhöhung von Vibrationen im Griffbereich führen.

Dauerhafte, starke Vibrationen im Griffbereich können zu Taubheitsgefühl in den Händen, verringerte Sicht im Rückspiegel oder sogar zum Bruch des Spiegelarmes führen.

Sollten nach dem Entfernen von Lenkerendkappen, Griffen, kürzen des Lenkers, etc. starke Vibrationen im Griffbereich auftreten, werden Lenkergewichte benötigt, um diese Vibrationen zu reduzieren.

6 Montage CLASSIC CLUB SPORT RACE & 110/150/180mm Arm

Typ 7002010 / 7004010
SKU 7002010 / 7004010
7002080 / 7002083
7002070 / 7002073
7002060 / 7002063

Typ 7004020 / 7004020
SKU 7004020 / 7004020

Typ 7002030 / 7004030
SKU 7002030 / 7004030
7004080 / 7004081
7004070 / 7004073
7004090 / 7004091

Typ 7002040 / 7002041
Typ **7004040 / 7004041**
SKU 7002040 / 7002041
SKU 7004040 / 7004041



Im Lieferumfang befinden sich 3 Schrauben: M10x1,5 / M10x1,25 (eine Rille am Schraubenkopf) und M10x1,25 Linksgewinde (zwei Rillen am Schraubenkopf). Fetten Sie das Gewinde der M10 Schraube vor der Montage gut ein.

Nach dem Ausrichten des Spiegels wird die M10 Schraube mit einem Drehmoment von **20 Nm** und die M6 Schraube mit **8 Nm** angezogen.

7 Montage CLASSIC

CLUB

SPORT

& pivot Klemme an 110mm Arm

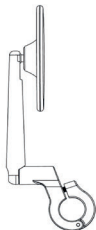
Typ 7002010 / 7004010
SKU 7002061 / 7002062



Typ 7004020 / 7004020



Typ 7002030 / 7004030
SKU 7004092 / 7004093



M5 Klemmschraube der Klemmschelle entfernen und die Klemmschelle aufklappen. Geeignete Stelle am Lenker suchen und Klemmschelle aufsetzen und M5 Klemmschraube mit **4 Nm** festziehen.

Nach dem Ausrichten des Spiegelarms wird die M6 Spiegelarmschraube mit einem Drehmoment von **8 Nm** angezogen.

8 Montage

CLASSIC

Typ 7003020
SKU 7003020
7002052

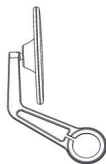
CLUB

Typ 7003030
SKU 7003030

SPORT

Typ 7003010
SKU 7003010
7004052

& 130mm Arm



Nach dem Ausrichten des Spiegels wird die M5 Klemmschraube im Arm mit einem Drehmoment von **4 Nm** angezogen.

Der Spiegelarm besteht aus eloxiertem Aluminium. Die qualitativ hochwertige Oberfläche ist sehr hart und keramikartig, kann aber dennoch durch dauerhaften Reibkontakt mit Handschuhen abgenutzt werden.

Wählen Sie den Montageort so, dass ihre Handschuhe keinen Kontakt zu den Spiegelarmen haben können.

9 Montage

CLASSIC

Typ 7003020
SKU 7003020
7002050
7002051



CLUB

Typ 7003030
SKU 7003030



SPORT

Typ 7003010
SKU 7003010
7004050
7004051



& 60mm Arm



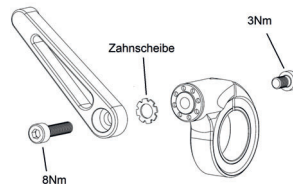
Version ohne Flip-Mechanismus

Die Ausrichtung des Spiegels muss oberhalb des Lenkers erfolgen. Der vertikalen Abstand zwischen Kugelkopf und Klemmschelle muss 40mm betragen. Nach dem Ausrichten des Spiegels wird die M6 Klemmschraube im Arm mit einem Drehmoment von **3 Nm** angezogen.

Version mit Flip-Mechanismus

Die M6 Schraube der Lenkerklemmung wird mit **3 Nm** angezogen.
Die M6 Schraube des Spiegellarmes wird mit **8 Nm** angezogen.

Die Verstellfunktion funktioniert nur mit verbauter Zahnscheibe und korrektem Anzugsmoment.



10 Montage

SPY

Typ 7001010
SKU 7001010



BLADE

Typ 7001020
SKU 7001020



& 50mm Arm

Diese Spiegel sind NICHT für die Verwendung im Straßenverkehr zugelassen.

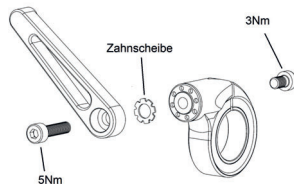
Version ohne Flip-Mechanismus

Nach dem Ausrichten des Spiegels wird die M5 Klemmschraube im Arm mit einem Drehmoment von **3 Nm** angezogen.

Version mit Flip-Mechanismus

Die M6 Schraube der Lenkerklemmung wird mit **3 Nm** angezogen. Die M5 Schraube des Spiegelsarms wird mit **5 Nm** angezogen.

Verstellfunktion funktioniert nur mit verbauter Zahnscheibe und korrektem Anzugsmoment.



Wir wünschen viel Spaß mit den neuen Rückspiegeln und freuen uns über Ihre positive Bewertung.

Sollten Sie dennoch einmal unzufrieden sein, geben Sie uns die Gelegenheit zur Korrektur und schreiben Sie uns an service@motogadget.de