

Montageanleitung

Verehrter Kunde, Sie haben mit diesem RR-Öltemperatur-Direktanzeiger ein qualitativ hochwertiges Anzeigeelement aus bester deutscher Produktion erworben. Damit Sie lange daran Freude haben, bitten wir Sie, folgende Hinweise zu beachten:

1. Einbau Tauschen Sie den Öltemperatur-Direktanzeiger einfach gegen Ihren vorhandenen Öleinfüllstutzen oder Messstab an Ihrem Motorrad aus. Vergewissern Sie sich, dass der Thermofühler nicht gegen Motorteile im Innern stößt. Im warmen Zustand lässt sich der Anzeiger in die gewünschte Stellung drehen. Falls Sie eine Markierung zur Kontrolle der Ölstandfüllhöhe anbringen möchten, verwenden Sie dafür keine Zange, sondern eine Eisenfeile o. ä., da der Messstab hohl ist.

2. Reinigung und Pflege Das Messinstrument lässt sich wie Ihr Motorrad mit handelsüblichen Motorradreinigern und Schwamm problemlos säubern. Verwenden Sie keinen Dampfstrahler oder einen zu starken Wasserstrahl.

3. Allgemeines Alle Thermometer mit einer Messstablänge bis zu 200 mm sind zur besseren Dämpfung mit Öl gefüllt. Die im Dämpfungsoil sich befindende Luftblase dient dem Druckausgleich bei thermischen Schwankungen. Bei Anzeigern, bei denen der Peilstab nicht ins Öl reicht, kann die Temperatur bis 40 °C abweichen.

Achtung! Die Sichtscheibe besteht aus Makralon und ist nicht benzinfest! Sollte beim Tanken die Sichtscheibe mit Benzin in Berührung kommen, spülen Sie diese sofort mit reichlich Wasser ab. Ein mattes Glas kann mit Autopolitur wieder klar werden. Sollte der Anzeiger einmal schief sein, kann er einfach durch leichtes Heben oder Drücken gerichtet werden.

Assembly instructions

Dear customer, this RR-Oil temperature direct indicator is a high-quality instrument from the best German production. In order to enjoy it for a long time, we ask you to consider the following references:

1. Installation Simply exchange the Oil temperature direct indicator against your existing oil filler or measuring rod on your motorcycle. Make sure the thermal feeler does not bump on any engine parts inside. When warm, the indicator can be moved into the desired position. If you would like to have markings in order to check the oil level, do not use pliers, but an iron file since the measuring rod is hollow.

2. Cleaning and care The measuring instrument can be cleaned like your motorcycle, with the normal motorcycle cleaners and sponges. Do not use steam jets or a too strong water jets.

3. General treating All thermometers with a measuring rod length up to 200 mm are filled with oil for better attenuation. The bubble found in the oil serves to balance the pressure by thermal fluctuations. The indicated temperature can deviate up to 40 °C, by measuring rods that do not reach the oil.

Note! The pane is made of Makralon and is not fuel resistant! If the pane should come in contact while refueling, rinse off immediately with plenty of water. If the pane is dull you can clear it easily with car polish. If the indicator should be inclined, it can be simply corrected by easily lifting or pressing it.